

**TECHNICAL SPECIFICATIONS
FOR
HIGHWAYS ENGINEERS**

CONVERSION FACTORS

Multiply by		To Convert	Into	
Length	2.54	Inches	Centimetres	0.3937
	30.45	Feet	Centimetres	0.0328
	0.9144	Yards	Metres	0.0936
	1609.34	Miles	Metres	0.000621
	0.8589	Miles	Nautical Miles	1.1508
Area	6.4516	Sq. Inches	Sq. Cm.	0.155
	0.0929	Sq. ft.	Sq. M	10.764
	0.8361	Sq. Yards	Sq. M	1.196
	2.5899	Sq. Miles	Sq. Km.	0.3861
	0.4047	Acres	Hectares	2.471
Volume	16.3871	Cu. Inches	Cu. Cm	0.06102
	0.0283	Cu. Ft.	Cum.	35.3357
	0.7645	Cu. Yards	Cum.	1.3080
	4.5459	Imp. Gallons	Litres	0.22
	3.7853	U.S. Gallon	Litres	0.2642
Weight	0.4536	Pounds	Kilograms	2.2045
	50.802	Hundred Weight	Kilograms	0.01968
	1.01605	Ton	Tonnes	0.9842
Pressure	0.07031	Pound / Sq.in	Kg. / Sq.cm	14.2233
	4.8824	Pound / Sq.ff	Kg. / Sq.m	0.2048
	10.937	Ton / Sq.ff.	Tonnes / Sq.m Head	0.0914
	0.70	Pounds / Sq.in	of Water (m)	1.4285
Density	16.0200	Pound / Cu.ff.	Kg. /Cu.m	0.0624
	1.4882	Pound / ff	Kg. /Cu.m.	0.67197
	1.329	Tons / Cu.Yards	Tonnes / Cu.m.	0.752
Power	1.01387	Horse Power (550ff.lb./Second)	Metric H.P.	0.9863
	76.040	Horse power	M.Kg./Sec.	0.01316
	746.000	Horse power	Watts.	0.00134
	0.1383	Pound / Sec	M.Kg./Sec	7.230
		To obtain	From	Multiply

1. PCU EQUIVALENTS AS PER INDIAN PRACTICE

S.No.	Vehicle Type	PCU Equivalency Factor
1.	Motor Cycle or Scooter	0.50
2.	Passenger car, pick-up van or auto-rickshaw	1.00
3.	Agricultural Tractor, light commercial Vehicle	1.50
4.	Truck or Bus	3.00
5.	Truck-Trailer, Agricultural Tractor-trailer	4.50
6.	Cycle	0.50
7.	Cycle rickshaw	2.00
8.	Hand cart	3.00
9.	Horse-drawn vehicle	4.00
10.	Bullock Cart	8.00*

*For smaller bullock carts, a value of 6 will be appropriate.

2. CAMBER PRESCRIBED BY VARIOUS AUTHORITIES

S.No.	Authority	Type of surf.A.C.E.	Camber(%)
1.	AASHTO	(i) High (ii) Intermediate (iii) Low	1 - 2 1.5 - 2 2 - 4
2.	U.K.		2.5
3.	I.R.C.	(i) Cement Concrete or high type bituminous (ii) Thin bituminous surfacing (iii) Water-bound Macadam (iv) Earth	1.7 - 2.0 2.0 - 2.5 2.5 - 3.0 3.0 - 4.0

The cross-slope for the shoulders should be generally steeper than for the pavement by about 0.5 % to facilitate quick drainage subject to a minimum of 3 %

3. MINIMUM GRADIENTS FOR DRAINAGE

S.No.	Site Condition	Minimum Gradients(%) (Desirable)
1.	Longitudinal drainage along curbed edge of pavements. (lined).	0.5
2.	Longitudinal drainage along road side ditches. (unlined)	1.0

4. STANDARDS FOR ROADWAY WIDTH-INDIAN PRACTICE

S.No	Highway classification	Width of Roadway (in metres)	
		Plain and rolling terrain	Mountainous and Steep terrain
1.	NH and SH (a) SL (b) DL	-- 12.0	6.25 --
2.	Major District Roads	9.0	--
3.	ODR (i) DL (ii) SL	9.0 7.5	4.75 4.75
4.	Village Roads	7.5	4.0

5. PERCENT CROSS SLOPE FOR DIFFERENT TERRAINS

S. No	Terrain Classification	Percent cross slope of the country
1	Plain	0 - 10
2.	Rolling	>10 - 25
3.	Mountainous	>25 - 60
4.	Steep	>60

6. GRADIENTS FOR ROADS IN DIFFERENT TERRAINS

S. No	Terrain Type	Ruling Gradient %	Limiting Gradient %	Exceptional Gradient %
1	Plain & Rolling	3.3 (1 in 30)	5 (1 in 20)	6.7 (1 in 15)
2.	Mountainous terrain and Steep terrain having elevation more than 3000m above the MSL	5 (1 in 20)	5 (1 in 16.7)	7 (1 in 14.3)
3.	Steep Up to 3000 m height above MSL	6 (1 in 16.7)	7 (1 in 14.3)	8 (1 in 12.5)

7. STANDARD SPECIFICATIONS AND CODE OF PRACTICE TO BE ADOPTED FOR ROAD BRIDGES & ROADS

For Bridges:		
IRC: 5-1998	Section- I	General features of design
IRC: 6-2000	Section- II	Loads and Stresses
IRC: 21-2000	Section- III	Cement Concrete (Plain & Reinforced)
IRC: 40-2002	Section- IV	Brick, Stone and Block Masonry
IRC: 24-2001	Section- V	Steel Road Bridges
IRC: 22-1986	Section-VI	Composite Construction
IRC: 78-2000	Section- VII	Foundation and Sub-structure
IRC: 18-2000	Section-VIII	Pre-stressed Concrete Road bridges (Post - Tensioned Concrete)
IRC: 83-1999	Section-IX Part-I	Metallic Bearings
IRC: 83-1987	Section-IX Part-II	Elastomeric Bearings
IRC: 83-2002	Section-IX Part-III	Pot, Pot-cum-ptfe, Pin & Metallic Guide Bearings
For Roads:		
IRC: 37-2001	Guidelines for design of Flexible pavements	
IRC: 81-1998	Guidelines for strengthening of flexible road pavements using BBD technique	
IRC SP 23 -1993	Vertical Curves for Highways	
IRC 35 - 1997	Code of practice for road markings	
IRC 38 - 1988	Design of Horizontal curves	
IRC 58 - 2002	Guidelines for the design of plain jointed rigid pavements for Highways	
IRC 64- 2001	Guidelines for Capacity of roads in rural areas	
IRC 67 - 2001	Code of practice for road signs.	
IRC 73 - 1980	Geometric Standards for Rural (Non-Urban) Highways	
IRC 74 - 1979	Tentative Guidelines for Lean Cement Concrete as sub base	
IRC 106 - 1990	Guidelines for Capacity of urban roads in plain areas.	
* Some of the codes are revised which may be taken for reference.		

8. STANDARDS FOR BUILDING LINES AND CONTROL LINES IN INDIA

Class of Road	Plain & Rolling Terrain			Mountainous and Steep Terrain			
	Rural Area	Urban Area	Urban and Industrial Area	Distance between building line and boundary (metres)			
	Width between building lines (over all width) in m	Width between control lines (overall width) in m	Distance between building line and road boundary in m	Rural areas		Urban areas	
				Normal	Exceptional	Normal	Exceptional
National & State Highways	80	150	3 - 6	5	3	5	3
Major District Roads	50	100	3	5	3	5	3
Other District Roads	25/30*	35	3 - 5	5	3	5	3
Village Roads	25	30	3 - 5	5	3	5	3

* If the land width is equal to the width between building lines indicated in this column, the building lines shall be set 2 - 5 m from the road boundary lines.

9. RIGHT-OF-WAY WIDTH FOR DIFFERENT CLASSES OF ROADS IN INDIA

Class of Road	Right of Way width in metres							
	Plain and Rolling terrain				Mountainous and Steep Terrain			
	Rural Areas		Urban Areas		Rural Areas		Urban Areas	
	Normal	Range	Normal	Range	Normal	Exceptional	Normal	Exceptional
National and State Highways	45	30 - 60	30	30 - 60	24	18	20	18
Major District Roads	25	25 - 30	20	15 - 25	18	15	15	12
Other District Roads	15	15 - 25	15	15 - 20	12	12	12	9
Village Roads	12	12 - 18	10	15 - 20	9	9	9	9

10. MINIMUM RADII OF HORIZONTAL CURVES FOR DIFFERENT TERRAIN CONDITIONS

(Metres)

Classification Road	Plain Terrain		Rolling Terrain		Mountainous Terrain				Steep Terrain			
					Areas not affected by snow		Snow bound areas		Areas not affected by snow		Snow bound areas	
	Ruling Minimum	Absolute Minimum	Ruling Minimum	Absolute Minimum	Ruling Minimum	Absolute Minimum	Ruling Minimum	Absolute Minimum	Ruling Minimum	Absolute Minimum	Ruling Minimum	Absolute Minimum
NH and SH	360	230	230	155	80	50	90	60	50	30	60	33
MDR	230	155	155	90	50	30	60	33	30	14	33	15
ODR	155	90	90	60	30	20	33	23	20	14	23	15
Village Roads	90	60	60	45	20	14	23	15	20	14	23	15

CEMENT REQUIREMENT STATEMENT

(Adopting 1 Cum of Cement = 1440 Kg)

Sl. No.	Description of work		Per	Requirement of Cement (Kg)
1	2	3	4	5
1	CC 1:1.5:3 using 20mm or less BG metal	(0.45x2/3)x1440	Cum	432
2	CC 1:2:4 using 20mm or less BG metal	(0.45/2)x1440	Cum	324
3	CC 1:3:6 using 20mm or less BG metal	(0.45/3)x1440	Cum	216
4	CC 1:4:8 using 40mm BG metal	(0.45/4)x1440	Cum	162

1	2	3	4	5
5	CC 1:5:10 using 40mm BG metal	$(0.45/5) \times 1440$	Cum	130
6	CC 1:2:5 using 40mm BG metal	$(0.33/2) \times 1440$	Cum	274
7	CC 1:4:10 using 40mm BG metal	$(0.38/4) \times 1440$	Cum	137
8	Brick work in CM 1:3 using 1st class Metric bricks	$(0.22/3) \times 1440$	Cum	106
9	Brick work in CM 1:4 using 1st class Metric bricks	$(0.22/4) \times 1440$	Cum	79
10	Brick work in CM 1:5 using 1st class Metric bricks	$(0.22/5) \times 1440$	Cum	63
11	Brick work in CM 1:6 using 1st class Metric bricks	$(0.22/6) \times 1440$	Cum	53
12	Brick work in CM 1:3 using 2nd & 3rd class Metric bricks	$(0.27/3) \times 1440$	Cum	130
13	Brick work in CM 1:4 using 2nd & 3rd class Metric bricks	$(0.27/4) \times 1440$	Cum	97
14	Brick work in CM 1:5 using 2nd & 3rd class Metric bricks	$(0.27/5) \times 1440$	Cum	78
15	Brick work in CM 1:6 using 2nd & 3rd class Metric bricks	$(0.27/6) \times 1440$	Cum	65
16	Brick work in CM 1:3 using Wire Cut bricks	$(0.20/3) \times 1440$	Cum	96
17	Brick work in CM 1:4 using Wire Cut bricks	$(0.20/4) \times 1440$	Cum	72
18	Brick work in CM 1:5 using Wire Cut bricks	$(0.20/5) \times 1440$	Cum	58
19	Brick work in CM 1:6 using Wire Cut bricks	$(0.20/6) \times 1440$	Cum	48
20	Brick work in CM 1:3 using Stock bricks	$(0.25/3) \times 1440$	Cum	120
21	Brick work in CM 1:4 using Stock bricks	$(0.25/4) \times 1440$	Cum	90
22	Brick work in CM 1:5 using Stock bricks	$(0.25/5) \times 1440$	Cum	72
23	Brick work in CM 1:6 using Stock bricks	$(0.25/6) \times 1440$	Cum	60
24	Brick work in CM 1:4 using Country bricks	$(0.30/4) \times 1440$	Cum	108
25	Brick work in CM 1:5 using Country bricks	$(0.30/5) \times 1440$	Cum	86

1	2	3	4	5
26	Brick work in CM 1:6 using Country bricks	(0.30/6)x1440	Cum	72
27	Brick work in CM 1:7 using Country bricks	(0.30/7)x1440	Cum	62
28	Brick work in CM 1:8 using Country bricks	(0.30/8)x1440	Cum	54
29	Random Rubble Masonry in CM 1:3	(0.34/3)x1440	Cum	163
30	Random Rubble Masonry in CM 1:4	(0.34/4)x1440	Cum	122
31	Random Rubble Masonry in CM 1:5	(0.34/5)x1440	Cum	98
32	Random Rubble Masonry in CM 1:6	(0.34/6)x1440	Cum	82
33	Random Rubble Masonry in CM 1:7	(0.34/7)x1440	Cum	70
34	Random Rubble Masonry in CM 1:8	(0.34/8)x1440	Cum	61
35	Coursed Rubble Masonry in CM 1:2 - I sort	(0.28/2)x1440	Cum	202
36	Coursed Rubble Masonry in CM 1:5 - I sort	(0.28/5)x1440	Cum	81
37	Coursed Rubble Masonry in CM 1:2 - II sort	(0.32/2)x1440	Cum	230
38	Coursed Rubble Masonry in CM 1:5 - II sort	(0.32/5)x1440	Cum	92
39	Cut stone in CM 1:2	(0.16/2)x1440	Cum	115
40	Cut stone in CM 1:3	(0.16/3)x1440	Cum	77
41	Cut stone in CM 1:4	(0.16/4)x1440	Cum	58
42	RCC Sunshade for 60cm width, average 6.5cm thick	(0.04x2/4)x1440	RM	29
43	RCC Sunshade for 90cm width, average 9cm thick	(0.08/2)x1440	RM	58
44	Vertical Expansion Joint for building	(0.21/3)x1440	10 Sqm	101
45	Damp Proof Course in CM 1:3 for 20mm thick	(0.21/3)x1440	10 Sqm	101
46	Ellis Pattern Flooring in CM 1:3 for 20mm thick	(0.244/3)x1440	10 Sqm	117

1	2	3	4	5
47	Granolithic Flooring 40mm thick	$[(0.18/2) \times 1440] + 10$	10 Sqm	140
48	Granolithic Flooring 50mm thick	$[(0.234/2) \times 1440] + 10$	10 Sqm	169
49	Granolithic Flooring 25mm thick	$[(0.12/2) \times 1440] + 10$	10 Sqm	96
50	Flooring with wearing coat of CC 1:2:4 for 20mm thick	$(0.20/2) \times 1440$	10 Sqm	144
51	TerrA.C.E.d roofing	$[(0.24/3) \times 1440] + 20 + 49$	10 Sqm	185
52	TerrA.C.E. flooring with one course of Pressed Tiles	$[(0.12/3) \times 1440] + 20$	10 Sqm	78
53	TerrA.C.E. flooring with two course of Flat Tiles	$[(0.27/3) \times 1440] + 20$	10 Sqm	150
54	Complete surfA.C.E. repairs to terrA.C.E. roofs	$[(0.11/3) \times 1440] + 20$	10 Sqm	73
55	Plastering in CM 1:2, 12mm thick	$(0.14/2) \times 1440$	10 Sqm	101
56	Plastering in CM 1:3, 12mm thick	$(0.14/3) \times 1440$	10 Sqm	67
57	Plastering in CM 1:4, 12mm thick	$(0.14/4) \times 1440$	10 Sqm	51
58	Plastering in CM 1:5, 12mm thick	$(0.14/5) \times 1440$	10 Sqm	41
59	Plastering in CM 1:6, 12mm thick	$(0.14/6) \times 1440$	10 Sqm	34
60	Plastering in CM 1:2, 20mm thick	$(0.22/2) \times 1440$	10 Sqm	158
61	Plastering in CM 1:3, 20mm thick	$(0.22/3) \times 1440$	10 Sqm	106
62	Plastering in CM 1:4, 20mm thick	$(0.22/4) \times 1440$	10 Sqm	79
63	Plastering in CM 1:5, 20mm thick	$(0.22/5) \times 1440$	10 Sqm	64
64	Plastering in CM 1:6, 20mm thick	$(0.22/6) \times 1440$	10 Sqm	53
65	Special Ceiling Plastering in CM 1:3, 10mm thick	$(0.10/3) \times 1440$	10 Sqm	48
66	Special Plastering for RC Slabs & Beams in CM 1:3, 10mm tk	$(0.10/3) \times 1440$	10 Sqm	48
67	Stucco Plastering in CM 1:5, 12mm thick	$[(0.14/5) \times 1440] + 86.5$	10 Sqm	127

1	2	3	4	5
68	Pointing with Flush pointing for Brick work in CM 1:3	(0.06/3)x1440	10 Sqm	29
69	Pointing with CM 1:3 for marble slab, pressed tiles, etc.,	(0.04/3)x1440	10 Sqm	20
70	Pointing with CM 1:3 Flushing pointing R.R.Masonry	(0.09/3)x1440	10 Sqm	43

Note:-

	Type of Brick	Size
1	First Class Brick	19x9x9cm
2	Second & Third Class Brick	19x9x5.7cm
3	Wire Cut Brick	9"x4.375"x2.75"
4	Stock Brick	9"x4.5"x3"

CLASSIFICATION OF CEMENT CONCRETE PIPES ACCORDING TO IS: 458 - 1971

Class	Description	Conditions under which normally used
NP1	Unreinforced concrete non-pressure pipes	For drainage and irrigation, use above ground or in shallow trenches.
NP2	R.C. light duty, non-pressure pipes	For culverts carrying light traffic.
NP3	R.C. heavy duty, non-pressure pipes	For culverts carrying heavy traffic.
NP4	R.C. heavy duty, non-pressure pipes	For culverts carrying very heavy traffic such as railways.
P1	R.C. pressure pipes tested to a hydrostatic pressure of 2.0 kg/sq.cm. (20m head)	For use on gravity mains, the actual working pressure not exceeding 2/3 of the test pressure.
P2	R.C. pressure pipes tested to a hydrostatic pressure of 4.0 kg/sq.cm. (40m head)	For use on pumping mains, the actual working pressure not exceeding 1/2 of the test pressure.
P3	R.C. pressure pipes tested to a hydrostatic pressure of 6.0 kg/sq.cm. (60m head)	For use on pumping mains, the actual working pressure not exceeding 1/2 of the test pressure.

EXTRACT OF SPECIFICATIONS FOR ROAD AND BRIDGE WORKS
(MORT&H - REV IV)

CLAUSE: 401 - GRANULAR SUB BASE

- * Materials used may be natural sand, mooram, gravel, crushed stone, crushed slag, crushed concrete, brick metal and kankar satisfying the requirements.
- * Liquid Limit (LL) must be less than 25.
- * Plasticity Index (PI) must be less than 6.
- * Field Density (FD) achieved should be atleast 98% of of maximum dry density.
- * Necessary gradation of component materials shall be done during collection stage.
- * To ensure that the materials are brought from the quarry for which the design mix is obtained.
- * To ensure correct proportion of materials as per design mix during mixing.
- * Mixing to be done in such a way that heavier particles are not segregated.
- * Compaction to be done in layers if the total thickness exceed 100mm (if static roller used) and 225mm (if vibratory roller used).
- * The loose volume of components of the GSB shall be about 1.50 Cum per 1 Cum of compacted volume. This depends on the Proctor Density of the mix and loose dry density of the individual materials.
- * The Optimum Moisture Content (OMC) shall be maintained during mixing and compaction of GSB.
- * Due allowance of moisture content about 2% for evaporation shall be provided during mixing.
- * Field Density (FD) shall be done to verify the compaction and desired density.
- * Excess of moisture content shall be avoided as this leads to segregation of materials.
- * CBR test shall be conducted for the GSB sample for comparison with the design mix.
- * The material passing 75 microns sieve by weight is a clay fraction and it shall not be more than 10%.

TABLE 400-1. GRADING FOR CLOSE GRADED GRANULAR SUB BASE MATERIALS

IS Sieve Designation	Percent by weight passing the IS sieve		
	Grading I	Grading II	Grading III
75.0 mm	100	-	-
53.0 mm	80 to 100	100	-
26.5 mm	55 to 90	70 to 100	100
9.50 mm	35 to 65	50 to 80	65 to 95
4.75 mm	25 to 55	40 to 65	50 to 80
2.36 mm	20 to 40	30 to 50	40 to 65
0.425 mm	10 to 25	15 to 25	20 to 35
0.075 mm	3 to 10	3 to 10	3 to 10
CBR Value (Minimum)	30	25	20

TABLE 400-2. GRADING FOR COARSE GRADED GRANULAR SUB BASE MATERIALS

IS Sieve Designation	Percent by weight passing the IS sieve		
	Grading I	Grading II	Grading III
75.0 mm	100	-	-
53.0 mm		100	-
26.5 mm	55 to 75	50 to 80	100
4.75 mm	10 to 30	15 to 35	25 to 45
0.075 mm	< 10	< 10	< 10
CBR Value (Minimum)	30	25	20

Note: The material passing 425 micron (0.425mm) sieve for all the three gradings when tested according to IS: 2720 (Part 5) shall have liquid limit and plasticity index not more than 25 and 6% respectively.

CLAUSE: 404 - WATER BOUND MACADAM SUB BASE/BASE

- * Collection of correct quantity of aggregates (satisfying the requirements) to be ensured.
- * The loose quantity of metal required for 1 Cum of compacted WBM is 1.33 Cum.
- * Proper gradation of metal shall be ensured before spreading.
- * Oversize metal shall not be permitted.
- * Flaky metal shall be restricted as this leads to poor interlocking and attrition of metal.
- * Gradation of WBM Grade 1 metal shall be 90mm to 45mm.
- * Gradation of WBM Grade 2 metal shall be 63mm to 45mm.
- * Gradation of WBM Grade 3 metal shall be 53mm to 22.4mm.
- * Adequate care shall be exercised during spreading to prevent segregation of finer aggregates.
- * Proper hand packing shall be done to ensure camber, super elevation and smoothness.
- * Proper compaction using the roller with an overlap of half the width of wheel shall be done.
- * The blindage gravel shall be free from Clay. Necessary Plasticity Index test shall be done. Material passing 75 micron sieve shall not be more than 10% by weight.
- * Quantity of WBM blindage required is 0.24 Cum. for 1 Cum of metal.
- * Proper consolidation with gravel slurry shall be ensured to pack the voids and to blind the aggregates.
- * Excess of blindage material shall be avoided due to difficulty in cleaning before bituminous work.

TABLE 400-7. GRADING REQUIREMENT OF COARSE AGGREGATES FOR WBM

Grading No.	Size Range	IS Sieve Designation	Percent by weight passing
I	90mm to 45mm	125 mm	100
		90 mm	90 to 100
		63 mm	25 to 60
		45 mm	0 to 15
		22.4 mm	0 to 5
II	63mm to 45mm	90 mm	100
		63 mm	90 to 100

		53 mm	25 to 75
		45 mm	0 to 15
		22.4 mm	0 to 5
III	53mm to 22.4mm	63 mm	100
		53 mm	95 to 100
		45 mm	65 to 90
		22.4 mm	0 to 10
		11.2 mm	0 to 5

Note: The compacted thickness for a layer Grading I shall be 100mm while for layer with other Gradings i.e., II & III, it shall be 75mm. The quantity of binding material required for 100mm compacted thickness of WBM will be 0.08 to 0.10 Cum/10 Sqm and 0.06 to 0.09 Cum/10 Sqm for 75mm compacted thickness.

CLAUSE: 406 - WET MIX MACADAM SUB BASE/BASE

- * The thickness of a single compacted Wet Mix Macadam layer shall not be less than 75mm.
- * WMM shall be prepared in an approved mixing plant like Pugmill or Pan type mixer of concrete batching plant. For small quantity of wet mix work, the Engineer may permit the mixing to be done in Concrete mixers.
- * While adding water, due allowance should be made for evaporation losses.
- * The prepared mix may be spread either by a Paver finisher or Motor grader. For portions where mechanical means cannot be used, manual means as approved by the Engineer shall be used.
- * If the thickness of single compacted layer does not exceed 100mm, a smooth wheel roller of 80 to 100 KN weight may be used. For a compacted single layer upto 200mm, the compaction shall be done with the help of Vibratory roller of minimum static weight of 80 to 100 KN or equivalent capacity roller. The speed of the roller shall not exceed 5 km/hr.
- * If irregularities develop during rolling which exceed 12mm when tested with a 3 metre straight edge, the surfA.C.E. should be loosened and premixed material added or removed as required before rolling again so as to achieve a uniform surfA.C.E. conforming to the desired grade and crossfall.
- * In no case should the use of unmixed material be permitted to make up the depressions.
- * Rolling shall be continued till the density achieved is atleast 98% of the maximum dry density.
- * After final compaction of WMM course, the road shall be allowed to dry for 24 hours.
- * Materials finer than 425 micron shall have Plasticity Index (PI) not exceeding 6.
- * If the water absorption value of the coarse aggregate is greater than 2%, the Soundness test shall be carried out on the material delivered to site as per IS: 2386 (Part - 5).

**TABLE 400-11. GRADING REQUIREMENT OF COARSE AGGREGATES
FOR WMM**

IS Sieve Designation	Percent by weight passing the IS Sieve
53.00 mm	100
45.00 mm	95 to 100
22.40 mm	60 to 80
11.20 mm	40 to 60
4.75 mm	25 to 40
2.36 mm	15 to 30
600 micron	8 to 22
75 micron	0 to 8

**TABLE 900-3. CONTROL TESTS AND THEIR MINIMUM FREQUENCY FOR SUB
BASES / BASES**

Sl. No.	Type of Construction	Test	Frequency (minimum)
1	Granular	(i) Gradation	One test per 200 Cum
		(ii) Atterberg limits	One test per 200 Cum
		(iii) Moisture content prior to compaction	One test per 250 Sqm
		(iv) Density of compacted layer	One test per 500 Sqm
		(v) Deleterious constituents	As required
		(vi) C.B.R.	As required
2	Water Bound Macadam	(i) Aggregate Impact value	One test per 200 Cum
		(ii) Grading	One test per 100 Cum
		(iii) Flakiness Index and Elongation Index	One test per 200 Cum
		(iv) Atterberg limits of binding materials	One test per 25 Cum of binding material
		(v) Atterberg limits of portion of aggregate passing 425 micron sieve.	One test per 100 Cum of aggregate
3	Wet Mix Macadam	(i) Aggregate Impact value	One test per 200 Cum
		(ii) Grading	One test per 100 Cum
		(iii) Flakiness Index and Elongation Index	One test per 200 Cum
		(iv) Density of compacted layer	One test per 500 Sqm
		(v) Atterberg limits of portion of aggregate passing 425 micron sieve.	One test per 100 Cum of aggregate

**PHYSICAL REQUIREMENTS OF COARSE AGGREGATES FOR WATER BOUND
MACADAM / WET MIX MACADAM FOR SUB BASE / BASE COURSES**

Sl. No.	Test	Test Method	Requirements (Max)
1	Los Angeles Abrasion value	IS: 2386 (Part-4)	40%
2	Aggregate Impact value	IS: 2386 (Part-4) or IS: 5640	30%
3	Combined Flakiness & Elongation Indices (Total)	IS: 2386 (Part-1)	30%

Note: If the water absorption value of the coarse aggregate is greater than 2%, the soundness test shall be carried out on the material delivered to site as per IS: 2386 (Part-5)

CLAUSE: 500 – BASE AND SUB-BASE COURSES (BITUMINOUS)

PHYSICAL REQUIREMENTS OF COARSE AGGREGATES FOR PAVEMENT LAYERS

Property	Test	Test Method	Specification			
			BM	DBM	SDBC	BC
Cleanliness (Dust)	Grain size analysis	IS: 2386 (Part-1)	Max 5% passing 75 μ sieve	Max 5% passing 75 μ sieve	Max 5% passing 75 μ sieve	Max 5% passing 75 μ sieve
Particle shape	Flakiness & Elongation Index (Combined)	IS: 2386 (Part-1)	Max 30%	Max 30%	Max 30%	Max 30%
Strength*	Los Angeles Abrasion value	IS: 2386 (Part-4)	Max 40%	Max 35%	Max 35%	Max 30%
	Aggregate Impact value	IS: 2386 (Part-4)	Max 30%	Max 27%	Max 27%	Max 24%
Polishing	Polished Stone Value	BS: 812 (Part-114)	-	-	Min 55	Min 55
Durability	Soundness:	IS: 2386 (Part-5)				
	Sodium Sulphate		Max 12%	Max 12%	Max 12%	Max 12%
	Magnesium Sulphate		Max 18%	Max 18%	Max 18%	Max 18%
Water Absorption	Water Absorption	IS: 2386 (Part-3)	Max 2%	Max 2%	Max 2%	Max 2%
Stripping	Coating & Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	IS: 6241	Minimum retained coating 95%	Minimum retained coating 95%	Minimum retained coating 95%	Minimum retained coating 95%
Water Sensitivity*	Retained Tensile Strength	AASHTO T283	Min 80%	Min 80%	Min 80%	Min 80%

Note:

* Aggregate may satisfy requirements of either of these two tests.

** The water sensitivity test is only to be carried out if the minimum retained coating in the stripping test is less than 95%.

For DBM, SDBC & BC works, approved job mix formula should be followed for each work.

REQUIREMENTS FOR BITUMINOUS PAVEMENT LAYERS
(DBM / SDBC / BC)

	Requirements for		
	DBM	SDBC	BC
Minimum Stability (KN at 60 degree Celcius)	9.0	8.2	9.0
Minimum flow (mm)	2	2	2
Maximum flow (mm)	4	4	4
Compaction level (No. of blows)	75 blows on each of the two fA.C.E.s of the specimen	75 blows on each of the two fA.C.E.s of the specimen	75 blows on each of the two fA.C.E.s of the specimen
Percent air voids	3 to 6	3 to 5	3 to 6
Percent voids in mineral aggregate (VMA)	See Table 500-12	See Table 500-12	See Table 500-12
Percent voids filled with bitumen (VFB)	65 to 75	65 to 78	65 to 75
Loss of stability on immersion in water at 60 degree Celcius (ASTM D 1075)	-	-	Minimum 75% retained strength

TABLE 500-12. MINIMUM PERCENT VOIDS IN MINERAL AGGREGATE (VMA)

Nominal Maximum Particle Size* (mm)	Minimum VMA (%) related to Design Air Voids (%)**		
	3.0	4.0	5.0
9.5	14.0	15.0	16.0
12.5	13.0	14.0	15.0
19.0	12.0	13.0	14.0
25.0	11.0	12.0	13.0
37.5	10.0	11.0	12.0

Notes:

* The nominal maximum particle size is one size larger than the first sieve to retain more than 10%.

** Interpolate minimum voids in the mineral aggregate (VMA) for design voids values between those listed.

501.8.2.4: PROFILE CORRECTIVE COURSE (PCC) AND ITS APPLICATION

- ❖ The PCC materials shall be of the same specifications as that of the overlay/strengthening course.
- ❖ A milling machine shall remove the high spots in the existing surfA.C.E. and all loose materials shall be removed.
- ❖ Where the maximum thickness of PCC is less than 40mm, the PCC shall be constructed as an integral part of the overlay course.

TABLE 500-4: COMPOSITION OF BITUMINOUS MACADAM

Mix Designation	Grading-I	Grading-II
Nominal Aggregate size	40 mm	19 mm
Layer Thickness	80-100 mm	50-75 mm
IS Sieve	Cumulative % by weight of total aggregate passing	
45.00 mm	100	...
37.5 mm	90-100	...
26.5 mm	75-100	100
19 mm	...	90-100
13.2 mm	35-61	56-88
4.75 mm	13-22	16-36
2.36 mm	4-19	4-19
300 micron	2-10	2-10
75 micron	0-8	0-8
Binder Content	3.1 - 3.4 %	3.3 - 3.5 %

TABLE 500-5: MIXING AND ROLLING TEMPERATURE

Bitumen Grade	Bitumen mixing (°C)	Aggregate mixing (°C)	Mixed material (°C)	Laying (°C)	Rolling (°C)
35	160-170	160-175	170 (max)	130 (min)	100 (min)
65	150-165	150-170	165 (max)	125 (min)	90 (min)
90	140-160	140-165	155 (max)	115 (min)	80 (min)

504.3.6: Rolling

- ❖ Rolling shall be continued until the specified density is achieved
- ❖ If no density is specified rolling shall be done until there is no further movement under the roller

504.5 Protection of the layer

The BM shall be covered with either the next pavement course or wearing course as the case may be within a maximum of 48 hrs. If there is to be any delay the course shall be covered by a seal coat to the requirement of clause 513 before opening to any traffic. The seal coat in such case shall be considered incidental to the work and shall not be paid for separately

505 - DENSE GRADED BITUMINOUS MACADAM**TABLE 500-9: GRADING REQUIREMENT FOR MINERAL FILLER**

IS Sieve	Cumulative % by weight of total aggregate passing
600 micron	100
300 micron	95-100
75 micron	85-100

TABLE 500-10: COMPOSITION OF DGBM (DBM)

Grading	I	II
Nominal Aggregate size	40 mm	25 mm
Layer Thickness	80-100 mm	50-75 mm
IS Sieve	Cumulative % by weight of total aggregate passing	
45.0 mm	100	...
37.5 mm	95-100	100
26.5 mm	63-93	90-100
19 mm	...	71-95
13.2 mm	55-75	56-80
9.5 mm	...	...
4.75 mm	38-54	38-54
2.36 mm	28-42	28-42
1.18 mm	...	...
600 micron	...	...
300 micron	7-21	7-21
150 micron	...	...
75 micron	2-8	2-8
Binder Content	4 % min	4.5 % min
Bitumen Grade	65 or 90	65 or 90
Note : The combined aggregate grading shall not vary from the low limits on one sieve to the high limit of the adjA.C.E.nt sieve		

506 - SEMI DENSE BITUMINOUS CONCRETE

- ❖ This work shall consist of construction in a single or multiple layers SDBC. A single layer shall be 25 mm to 100 mm in thickness

TABLE 500-15: COMPOSITION OF SDBC

Grading	I	II
Nominal Aggregate size	13 mm	10 mm
Layer Thickness	35-40 mm	25-30 mm
IS Sieve	Cumulative % by weight of total aggregate passing	
19 mm	100	...
13.2 mm	90-100	100
9.5 mm	70-90	90-100
4.75 mm	35-51	35-51
2.36 mm	24-39	24-39
1.18 mm	15-30	15-30
600 micron	...	...
300 micron	9-19	9-19
150 micron	...	...
75 micron	3-8	3-8
Binder Content	4.5 % min	5 % min
Bitumen Grade	65	65
Note : The combined aggregate grading shall not vary from the low limits on one sieve to the high limit of the adjA.C.E.nt sieve		

TABLE 500 - 13 - PERMISSIBLE VARIATION FROM THE JOB MIX FORMULA

Description	Permissible Variation	
	Base/ Binder Course ($\pm$)	Wearing Course ($\pm$)
Aggregate passing 19 mm sieve or larger	8 %	7 %
Aggregate passing 13.2 mm & 9.5 mm	7 %	6 %
Aggregate passing 4.75 mm	6 %	5 %
Aggregate passing 2.36 mm, 1.18 mm & 600 micron	5 %	4 %
Aggregate passing 300 micron and 150 micron	4 %	3 %
Aggregate passing 75 micron	2 %	1.5 %
Binder Content	0.3 %	0.3 %
Mixing temperature	10 ° C	10 ° C

509 - BITUMINOUS CONCRETE

- ❖ This work shall consist of construction in a single or multiple layers BC. A single layer shall be 25 mm to 100 mm in thickness

TABLE 500-18: COMPOSITION OF BITUMINOUS CONCRETE

Grading	I	II
Nominal Aggregate size	19 mm	13 mm
Layer Thickness	50-65 mm	30-45 mm
IS Sieve	Cumulative % by weight of total aggregate passing	
26.5 mm	100	...
19 mm	79-100	100
13.2 mm	59-79	79-100
9.5 mm	52-72	70-88
4.75 mm	35-55	53-71
2.36 mm	28-44	42-58
1.18 mm	20-34	34-48
600 micron	15-27	26-38
300 micron	10-20	18-28
150 micron	5-13	12-20
75 micron	2-8	4-10
Binder Content %	5-6	5-7
Bitumen Grade	65	65
Note : The combined aggregate grading shall not vary from the low limits on one sieve to the high limit of the adjacent sieve		

511 - OPEN GRADED PRE-MIX CARPET SURFACING

Quantities of materials for 10 m² of 20mm thick open graded pre-mix carpet

Aggregate	Nominal size of 13.2 mm (Passing 22.4 mm and retained on 11.2 mm sieve)	0.18 Cum
	Nominal size of 11.2 mm (Passing 13.2 mm and retained on 5.6 mm sieve)	0.09 cum
	Total	0.27 cum
Binder	For 0.18 cum of 13.2 mm nominal size stone at 52 kg/cum	9.50 kg
	For 0.09 cum of 11.2 mm nominal size stone at 56 kg/cum	5.10 kg
	Total	14.60 kg

513. SEAL COAT

- ❖ This work shall consist of the application of a seal coat for sealing the voids of a bituminous surfA.C.E. laid.
- ❖ Seal coat shall be either of the following two types.

SEAL COAT TYPE A:

- ❖ Liquid seal coat comprising of an application of a layer of bituminous binder followed by a cover of stone chips.
- ❖ The quantity of bitumen per 10 m² shall be 9.80 kg for Seal coat type A
- ❖ The stone chips shall be 0.09 cum of 6.7 mm size per 10 m², defined as 100% passing on 11.2 mm sieve and retained on 2.36 mm sieve.
- ❖ Bitumen shall be heated to 150 to 163°C and sprayed at the rate specified. And after the application of binder, stone chips shall be spread uniformly at the rate specified, so as to cover the surfA.C.E. completely.
- ❖ The entire surfA.C.E. shall be rolled with 8 - 10 MT smooth wheeled steel roller. Traffic shall not be allowed to run on the newly sealed area until the day of laying, however if traffic has to be permitted the speed shall be restricted to 16 km/hour.

SEAL COAT TYPE B:

- ❖ Premixed seal coat comprising of a thin application of fine aggregate premixed with bituminous binder.
- ❖ The quantity of bitumen per 10 m² shall be 6.80 kg for Seal coat type B
- ❖ The stone chips shall be 0.06 cum of sand or grit per 10m², passing on 2.36 mm sieve and retained on 180 micron.
- ❖ The aggregate shall be heated to a temperature between 150 & 165 °C.
- ❖ Mixing the aggregate and binder shall be continued till the aggregate is thoroughly coated with binder.
- ❖ The mix shall be spread uniformly and shall be rolled.
- ❖ Traffic shall be allowed soon after final rolling when the premixed material has cooled down to the surrounding temperature.

600 - CONCRETE PAVEMENT

601 - DRY LEAN CEMENT CONCRETE (SUB BASE)

TABLE 600 - 1 - AGGREGATE GRADATION FOR DRY LEAN CONCRETE

Sieve	% Passing the sieve by weight
26.50 mm	100
19.00 mm	80 - 100
9.50 mm	55 - 75
4.75 mm	35 - 60
600 micron	10 - 35
75 micron	0 - 8

TABLE 1700 - 8 - FREQUENCY OF SAMPLING

Quantity of concrete in work (cum)	No. of samples
1 - 5	1
6 - 15	2
16 - 30	3
31 - 50	4
51 and above	4 plus one additional sample for each additional 50 cum or part thereof
Note: Three test specimens shall be made for each sample.	

1716.2.5: Acceptance criteria

Compressive strength

- ❖ The mean strength determined from any group of four consecutive samples should exceed the specified characteristic compressive strength.
- ❖ Strength of any sample shall not be lesser than the specified characteristic compressive strength minus 3 M Pa

Clause 1000: Materials for structures

COARSE AGGREGATE:

- ❖ For plain and RCC or pre stressed concrete, coarse aggregate shall consist of clean, hard, strong, dense, non-porous and durable pieces of crushed stone.
- ❖ Shall not consist of disintegrated stones, soft, flaky, elongated particles, salt, alkali, vegetable matter or other deleterious materials.
- ❖ The maximum value of flakiness index shall be 35%

TABLE 1000 - 1 - REQUIREMENT OF COARSE AGGREGATE

IS Sieve	% by weight passing the sieve		
	40 mm	20 mm	12.5 mm
63 mm	100	...	...
40 mm	95 - 100	100	...
20 mm	30 - 70	95 - 100	100
12.5 mm	...	...	90 - 100
10 mm	10 - 35	25 - 55	40 - 85
4.75 mm	0 - 5	0 - 10	0 - 10

SAND / FINE AGGREGATE:**TABLE 1000 - 2 - GRADATION OF FINE AGGREGATE**

IS Sieve	% by weight passing the sieve		
	Zone I	Zone II	Zone III
10 mm	100	100	100
4.75 mm	90 - 100	90 - 100	90 - 100
2.36	60 - 95	75 - 100	85 - 100
1.18 mm	30 - 70	55 - 90	75 - 100
600 micron	15 - 34	35 - 59	60 - 79
300 micron	5 - 20	8 - 30	12 - 40
150 micron	0 - 10	0 - 10	0 - 10

900 - Quality Control for Road works**902. Control of Alignment, Level and SurfA.C.E. Regularity**

- ❖ Horizontal alignment shall be reckoned with respect to C/L of the carriageway as per drawing.
- ❖ The edges of the carriageway shall be correct within the tolerance of (+/-) 10 mm.
- ❖ The edges of the roadway and lower layers of pavement shall be corrected within the tolerance of (+/-) 25 mm.

Table 900 - 1 - Tolerance in surfA.C.E. levels

Sl. No.	Item	(+)	(-)
1	Sub Grade	20 mm	25 mm
2	Sub Base	10 mm	
A	Flexible pavement		20 mm
B	Concrete pavement	6 mm	
C	Dry lean concrete or rolled concrete		10 mm
3	Base - course for flexible pavement		
A	Bituminous course	6 mm	6 mm
B	Other than bituminous		
1	Machine laid	15 mm	10 mm
2	Manually laid	15 mm	15 mm
4	Wearing course for flexible pavement		
A	Machine laid	6 mm	6 mm
B	Manually laid	10 mm	10 mm
5	Cement concrete pavement	5 mm	6 mm

PRIME COAT OVER GRANULAR BASE:

- * Prime Coat work shall consist of the application of a single coat of low viscosity liquid bituminous material to a porous granular surfA.C.E. preparatory to the superimposition of bituminous treatment or mix.
- * The Primer shall be bitumen emulsion complying with the requirements of IS: 8887. The use of medium curing cutback as per IS: 217 shall be restricted only for sites at sub-zero temperatures or for emergency applications as directed by the Engineer.
- * Bituminous Primer shall not be applied to a wet surfA.C.E. or during a dust storm or when the weather is foggy, rainy or windy or when the temperature in the shade is less than 10 degree celcius. SurfA.C.E.s which are to receive Emulsion Primer should be damp, but no free or standing water shall be present.

VISCOSITY REQUIREMENT AND QUANTITY OF LIQUID BITUMINOUS PRIMER (TABLE 500-1)

Type of surfA.C.E.	Kinematic Viscosity of Primer at 60 degree Celcius (Centi stokes)	Quantity of Liquid Bituminous Material per 10 Sqm. (Kg)
Low Porosity (such as WBM & WMM)	30 to 60	6 to 9
Medium Porosity (such as Cement stabilised soil base)	70 to 140	9 to 12
High Porosity (such as a Gravel base)	250 to 500	12 to 15

TACK COAT:

- * Tack Coat work shall consist of the application of a single coat of low viscosity liquid bituminous material to an existing bituminous road surfA.C.E. preparatory to the superimposition of bituminous mix.
- * The binder used for tack coat shall be bitumen emulsion complying with the requirements of IS: 8887. The use of medium curing cutback as per IS: 217 shall be restricted only for sites at sub-zero temperatures or for emergency applications as directed by the Engineer.
- * Bituminous material shall not be applied to a wet surfA.C.E. or during a dust storm or when the weather is foggy, rainy or windy or when the temperature in the shade is less than 10 degree celcius. Where the tack coat consists of emulsion, the surfA.C.E. shall be slightly damp, but not wet. Where the tack coat is of cutback bitumen, the surfA.C.E. shall be dry.
- * The normal range of spraying temperature for a bituminous emulsion shall be 20 to 70 degree Celcius and for a cutback, 50 to 80 degree Celcius if RC-70/MC-70 is used.

RATE OF APPLICATION OF TACK COAT (TABLE 500-2)

Sl. No.	Type of SurfA.C.E.	Quantity of liquid bituminous material (Kg/Sqm area)
1	Normal Bituminous surfA.C.E.s	0.20 to 0.25
2	Dry & Hungry Bituminous surfA.C.E.s	0.25 to 0.30
3	Granular surfA.C.E.s treated with primer	0.25 to 0.30
4	Non bituminous surfA.C.E.s	
4 a)	Granular base (not primed)	0.35 to 0.40
4 b)	Cement concrete pavement	0.30 to 0.35

UNIT WEIGHT OF MATERIALS

Sl. No.	Materials	Weight
I	<u>BUILDING MATERIALS:-</u>	
1	Brick	1600 - 1920 kg/cum
2	Cement	1440 kg/cum
3	Chalk	2200 kg/cum
4	Glass	2560 kg/cum
5	Lime - Slaked	580 - 640 kg/cum
6	Lime - Unslaked	880 - 1040 kg/cum
7	Laterite	2080 - 2400 kg/cum
8	Surki	1010 kg/cum
9	Lime Stone	2650 kg/cum
10	Sand Stone	2800 kg/cum
11	Granite Stone	2400 kg/cum
12	Steel	7850 kg/cum
13	Cast Iron	7030 - 7130 kg/cum
14	Timber	720 - 750 kg/cum
15	Broken stone	1600 - 1870 kg/cum
16	Broken Bricks	1010 - 1450 kg/cum
17	Lime Concrete	1920 kg/cum
18	Cement Concrete	1800 - 2000 kg/cum
19	Reinforced Cement Concrete	2300 - 2700 kg/cum
20	Aggregates	1500 kg/cum
21	Gravel	1600 - 1920 kg/cum
22	Sand / Grit	1700 kg/cum
23	Aggregate Blend,	
	i) 13.2mm to 90 microns	1575 kg/cum
	ii) 11.2mm to 90 microns	1600 kg/cum
II	<u>BITUMINOUS SUBSTANCES:-</u>	
1	Bitumen	1153 kg/cum
2	Bituminous Mix	1555 kg/cum
3	Anthracite Coal	1550 kg/cum
4	Peat	750 kg/cum
5	Heavy Charcoal	530 kg/cum
6	Coke	1200 kg/cum
7	Graphite	500 kg/cum
8	Crude Oil	880 kg/cum
9	Pitch	1100 kg/cum
10	Coal Tar	1200 kg/cum
III	<u>EXCAVATED MATERIALS:-</u>	
1	Clay (Dry)	1600 kg/cum
2	Clay (Damp, Plastic)	1760 kg/cum

Sl. No.	Materials	Weight
3	Earth (Dry, Loose)	1410 - 1800 kg/cum
4	Earth (Moist)	1600 - 2000 kg/cum
5	Earth (Packed)	1520 - 2000 kg/cum
6	Sand (Dry, Loose)	1540 - 1600 kg/cum
7	Sand (Dry, Packed)	1600 - 1900 kg/cum
IV	<u>LIQUIDS:-</u>	
1	Alcohol	780 kg/cum
2	Gasoline	670 kg/cum
3	Ice	910 kg/cum
4	Nitric Acid	1500 kg/cum
5	Sulphuric Acid	1800 kg/cum
6	Vegetable Oil	930 kg/cum
7	Water (Fresh & Pure)	1000 kg/cum
8	Water (Sea)	1025 kg/cum
V	<u>STRUCTURAL ITEMS, CEILINGS, FINISHES, ETC.,</u>	
1	A.C Sheets	17 kg/sqm
2	Brick Masonry	1920 kg/cum
3	Brick Wall, 6" thick	295 kg/sqm
4	Brick Wall, 9" thick	440 kg/sqm
5	Concrete	2306 kg/cum
6	G.I Sheet, 24 Gauge	5 kg/sqm
7	G.I Sheet, 16 Gauge	10 kg/sqm
8	Mangalore Tiles with Battens	69 kg/sqm
9	Cement Plaster, 2.5 cm thick	44 kg/sqm
10	Rubble Masonry	2100 kg/cum

SAFE BEARING CAPACITY OF SOILS & ROCKS

Sl. No.	Types of Rocks/Soils	Safe Bearing Capacity (Kg/Sq.cm)
I	<u>Rocks:-</u>	
1	Hard rocks without lamination and defects. E.g: Granite & Dionite.	33.0
2	Laminated rocks. E.g: Lime stone & Sand stone.	16.5
3	Residual deposits of shattered and broken bed rock.	9.0
4	Soft rock.	4.5
II	<u>Non-cohesive Soils:-</u>	
1	Gravel sand offering high resistance to penetration when excavated by tools	4.5
2	Course sand, compact and dry.	4.5
3	Medium sand, compact and dry.	4.5
4	Find sand, silt.	2.5
5	Loose gravel or sand gravel mixture dry.	1.0
Sl.	Types of Rocks/Soils	Safe Bearing

No.		Capacity (Kg/Sq.cm)
6	Fine sand, loose and dry.	1.0
III	<u>Cohesive Soils:-</u>	
1	Soft shale, hard clay in deep bed dry.	4.6
2	Medium clay readily indented with a thumb nail.	2.5
3	Moist clay and sand clay mixture with strong thumb pressure.	1.5
4	Soft clay with moderate thumb pressure.	1.0
5	Very soft clay which can be penetrated.	0.5
6	Black cotton soil or expansive clay in dry condition.	No generalized value
7	Peat.	No generalized value
8	Fills or made up ground.	No generalized value

DATA FOR RETAINING WALL

Sl. No.	Description of backing material filled in the back of retaining wall	Weight (Kg/cum)	Angle of Repose (in Degrees)
1	Dry sand (Clean)	1550 - 1600	30 - 35
2	Moist sand	1600 - 1750	35
3	wet sand	1750 - 2000	25 - 26
4	Consolidated dry sand	1920	35
5	Dry earth (Vegetable)	1600	20 - 30
6	Moist earth (Vegetable)	1600 - 1750	45 - 50
7	Wet earth (Vegetable)	1750 - 1920	15 - 17
8	Dry consolidated earth (Vegetable)	1600	30
9	Gravel (Clean)	1440	40
10	Sand gravel mixer	1600 - 1750	26 - 30
11	Rubble stone	1600 - 1750	45
12	Dry clay	1920 - 2240	35
13	Damp clay	2000 - 2550	45
14	Wet clay	2000 - 2550	15
15	Mud	1600 - 1920	0
16	Coal ashes	640	40 - 45

LIST OF NATIONAL HIGHWAYS IN TAMIL NADU					
Sl. No	NH No.	Description of Road	Length in Km.		
			With state NH wing	With NHAI	Total
1	4	Chennai - Chittoor - Bangalore Road	27.000	92.600	119.600
2	5	Chennai - Calcutta Road		41.800	41.800
3	7	TN/KNT Border - Bangalore - Salem - Madurai Section		393.580	393.580
		Madurai - Kanyakumari Section		233.600	233.600
4	7A	Palayamkottai - Tuticorin Road		47.200	47.200
5	45	Chennai - Trichy - Dindigul Road		421.650	492.300
		Dindigul-Periyakulam-Theni Road		70.650	
6	45A	Villupuram - Pondichery - Cuddalore, Nagapattinam Road (Km 0/0-16/122, 57/762-165/4, 185/8-194/0)	131.960		131.960
7	45B	Trichy - Viralimalai - Melur - Madurai -Aruppukkottai- Tuticorin road (Except Madurai ring road 124/840-138/800)		264.000	264.000
8	45C	Vikravandi - Panruti - Vadalur - Sethiathoppu - Kumbakonam – Thanjavur road		159.000	159.000
9	46	Krishnagiri - Ranipet Road		145.000	145.000
10	47	Salem - Cochin Road (excluding L& T Bypass Km 141/4-170/0)		182.000	238.000
		Kerala Border Kanyakumari Section		56.000	
11	47B	Nagercoil – Aralvoimozhi – Kavalkinaru Road	22.600		22.600
12	49	Madurai - Dhanushkodi Road (183/2-188/8 buried in sand dunes)	183.200		183.200
13	49 Extn	Madurai - Cochin Road (Madurai urban stretch 0/0-5/2)	113.800		113.800
14	66	Pondichery/TN border- Tindivanam-Krishnagiri		210.680	210.680
15	67	Nagapattinam- Trichy-Karur- Coimbatore		332.600	332.600
16	67 Extn	Coimbatore-Mettupalayam- ooty-Gudaloor-TN/ KNT Border		171.800	171.800
17	68	Salem - Ulundurpet Road		134.200	134.200
18	205	TN/AP Border - Renigunta - Thiruthani - Chennai		81.500	81.500

19	207	Sharjapur - Bagalur Road	19.000		19.000
20	208	Tenkasi - Rajapalayam - Srivilliputhur - Thirumangalam Road	150.000		150.000
21	209	Dindigul - Palani - Pollachi - Coimbatore - Annur - Sathyamangalam - Thimbam - Bangalore Road (Link between NH-47& NH-7)	267.800		267.800
22	210	Trichy - Pudukottai - Karaikudi - Devakottai - Ramanathapuram Road	93.400	84.000	177.400
23	219	Krishnagiri - Vertanapalli - Kuppam Road	19.000		19.000
24	220	Theni - Kambam - Kumuli - TN/ Kerala Border		58.100	58.100
25	226	Thanjavur - Manamadurai - (via) Gandharvakottai, Thirumayam, Thirupattur, Madagupatti, Sivaganga (except overlapping portion km 56/4-73/4 with NH 210)		126.000	126.000
26	226 Extn	Perambalur – Perali – Kunnam – Ariyalur – Keelappalur – Thiruvaiyaru – Kandiyur – Thanjavur.	65.900		65.900
27	227	Trichy - chidambaram(via) Lalgudi, Kizhapalur, Jeyamkondan, Kattumannar koil, Kumarachi (except overlapping portion km 96/8-99/6 with NH 45C)		135.400	135.400
28	230	Madurai – Thirupuvanam – Poovanthi – Sivagangai – Kalaiyarkoil – Thiruvadanai – Thondi	92.970		92.970
29	234	The highway starting from Mangalore connecting Beltangadi, Mudigare, Belur, Huliyar, Sira, Madhugiri, Chinthamani in Karnataka, Venktagiri Kota in Andhra Pradesh, Pernampet, Gudiyattam, Katpadi, Vellore, Pushpagiri, Polur and terminating at Tiruvannamalai – Villupuram in Tamil Nadu	202.400		202.400
CBP-I		Chennai Bypass Phase I connecting NH-45 & NH-4		19.000	19.000
CBP-II		Chennai Bypass Phase II connecting NH-4 & NH-5		13.200	13.200
TOTAL LENGTH OF NH IN TAMIL NADU			1389.030	3473.560	4862.590
			(or) 1389 Km	(or) 3474 Km	(or) 4863 Km

**LIST OF NATIONAL HIGHWAYS UNDER THE CONTROL OF
NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA**

Sl. No.	NH No.	DESCRIPTION	From	To	With NHAI
			Km	Km	
1	4	Chennai- TN/AP Border.	13.80	106.40	92.60
2	5	Chennai- TN/AP Border	11.00	52.80	41.80
3	7	TN/KNT Border to Madurai	33.02	426.60	393.58
		Madurai to Kanyakumari	0.00	233.60	233.60
4	7A	Palayamkottai-Tuticorin	0.00	47.20	47.20
5	45	Chennai-Trichy-Dindigul	0.00	421.65	421.65
		Dindigul-Theni	0.00	70.65	70.65
6	45B	Trichy- Madurai-Tuticorin	0.00	264.00	264.00
7	45C	Vikravandi -Kumbakonam-Thanjavur	0.00	159.00	159.00
8	46	Krishnagiri-Vaniyambadi-Ranipet	0.00	145.00	145.00
9	47	Salem-Coimbatore-Cochin	0.00	182.00	238.00
		Kerala/TN Border - Kanyakumari	599.00	655.00	
10	66	Pondicherry/TN border-Tindivanam-Krishnagiri	3.52	214.20	210.68
11	67	Nagapattinam- Trichy-Karur-Coimbatore	0.00	332.60	332.60
12	67 Extn	Coimbatore-Mettupalayam-ooty-Gudaloor- TN/ KNT Border	332.60	504.40	171.80
13	68	Salem-Ulundurpet	0.00	134.20	134.20
14	205	TN/AP border-Renigunta-Thiruthani-Chennai	0.00	81.50	81.50
15	210	Trichy- Ramanathapuram	10.00	94.00	84.00
16	220	Dindigul- TN/Kerala border	215.50	273.60	58.10
17	226	Thanjavur – Pudukkotai – Sivaganga – Manamadurai	18.00	144.00	126.00
18	227	Tiruchirapalli – Lalgudi - Chidambaram	0.00	135.40	135.40
19		Chennai Bypass phase I connecting NH-4 & 45	0.00	19.00	19.00
20		Chennai Bypass phase II connecting NH-4 & 5	0.00	13.20	13.20
TOTAL					3473.56
					3474km

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கைவிடப்பட்ட பகுதிகள்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
SHU3	சென்னை - சித்தூர் - பெங்களூர் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ4-ன் பகுதி) (பூந்தமல்லி நகர பகுதி)	திருவள்ளூர்	17.900	22.600	4.700
SHU3	சென்னை - சித்தூர் - பெங்களூர் சாலை (திருப்பெரும்புதூர் நகர எல்லை)	செங்கல்பட்டு	39.39	41.74	2.35
SHU3	சென்னை - சித்தூர் - பெங்களூர் சாலை (பாலாச்செட்டி சாலை) கிமீ. 79/2ல் பிரிந்து மீண்டும் கிமீ. 81/8ல் இணையும் பாலு செட்டிசாலை	செங்கல்பட்டு	0.00	1.490	1.49
SHU3	சென்னை - சித்தூர் - பெங்களூர் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ4-ன் பகுதி)(தாமல்)	செங்கல்பட்டு	82.60	84.40	1.80
SHU4	அரவக்குறிச்சி புறவழிச்சாலை	கரூர்	330/0	331/6	1.600
SHU5	பவானி-குமாரபாளையம் சாலை	ஈரோடு	1.800	2.400	0.600
SHU6	சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) (செங்கல்பட்டு நகர எல்லை)	செங்கல்பட்டு	54.40	61.60	7.20
SHU7	சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) (மதுராந்தகம் நகர எல்லை)	செங்கல்பட்டு	80.40	82.20	1.80
SHU8	சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) (மேல்மருவத்தூர் சாலை)	செங்கல்பட்டு	91.65	92.55	0.90
SHU9	சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) (திருவாரங்கம், திருச்சி புறவழிச் சாலை)	திருச்சி	311.400 313.200	314.000 322.000	11.400
SHU10	சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 45) (அப்பயலூர், வடமதுரை, திண்டுக்கல்)	திண்டுக்கல்	395.925 403.400 417.250	396.435 405.075 421.420	6.355
SHU11	சிந்தாமணி புறவழிச்சாலை	திருச்சி	0/0	1/400	1.40
SHU13	கலெக்டர் பங்களா அடிவாரம் சாலை	சேலம்	10.200	11.000	0.800
SHU14	தருமபுரி மாநில நெடுஞ்சாலை	தருமபுரி	135/800 136/600	136/400 138/400	2.400
SHU15	ஜி.என்.டி. சாலை (செங்குன்றம் சந்திப்பு சாலை) ஜி.என்.டி. சாலை (காரணோடை)	திருவள்ளூர்	16.800 22.600	18.800 25.700	5.100
SHU17	கும்மிடிபுண்டி பைபாஸ் சாலை (பழைய ஜி.என்.டி. சாலை)	திருவள்ளூர்	42.000	46.600	4.600
SHU18	அஸ்தம்பட்டி செரி சாலை	சேலம்	0.000	2.390	2.390
SHU19	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) ஓசூர் நகர் பகுதி	கிருஷ்ணகிரி	39/4	41/6	2.200
SHU20	காரிமங்கலம் மாநில நெடுஞ்சாலை	தருமபுரி	114/930	118/310	3.380
SHU21	கருப்பூர் பிரிவு சாலை	சேலம்	0.000	0.400	0.400

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கைவிடப்பட்ட பகுதிகள்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
SHU22	கொமார பாளையம் -பவானி சாலை (Abonded-NH-7)	நாமக்கல்	0.000	3.460	3.460
SHU23	கிருஷ்ணகிரி-இராணிப்பேட்டை சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 46)	கிருஷ்ணகிரி	0/0	1/253	1.253
SHU24	கிருஷ்ணகிரி-இராணிப்பேட்டை சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 46)	வேலூர்	115/0 130/6 133/10 142/8	120/4 131/6 141/10 144/4	16.00
SHU25	மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலை	சிவகங்கை	45.600	47.200	1.600
SHU26	மதுரை-கன்னியாகுமரி சாலை (NH 7)	தூத்துக்குடி	88.270 92.900 120.000	92.800 94.590 123.000	9.220
SHU27	மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (நாங்குநேரி நகர் பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7)	திருநெல்வேலி	181.000	183.600	2.600
SHU28	மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (பணக்குடி நகர் பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7)	திருநெல்வேலி	203.400	206.000	2.600
SHU29	மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (பழுவூர் கிராமப்பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7)	திருநெல்வேலி	218.040	219.175	1.135
SHU30	மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (தளபதிசமுத்திரம் நகர் பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7)	திருநெல்வேலி	187.800	189.400	1.600
SHU31	மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (கங்கைகொண்டான் நகர் பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7)	திருநெல்வேலி	130.800	132.800	2.000
SHU32	மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (சாத்துரர் நகராட்சி எல்லைக்குள்) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7)	விருதுநகர்	69.700	72.600	2.900
SHU33	மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (விருதுநகர் நகராட்சி எல்லைக்குள்) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7)	விருதுநகர்	42.687	46.860	4.173
SHU36	மதுரை - தூத்துக்குடி சாலை (அருப்புக்கோட்டை நகராட்சி எல்லைக்குள்)	விருதுநகர்	43.800	51.600	7.800
SHU37	மேட்டூர் பிரிவு சாலை	சேலம்	0.000	0.105	0.105
SHU41	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் தோட்டக்குறிச்சி, கரூர் பகுதி)	கரூர்	281/296 292/8	288/310 301/250	15.464
SHU42	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் ஆவாரம்பட்டி பகுதி)	திண்டுக்கல்	405.600	409.075	3.475
SHU43	சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் விக்சிரவாண்டி பகுதி)	விழுப்புரம்	146/640	148/0	1.360
SHU45	பழைய சேலம் - கொச்சின் சாலை	சேலம்	22.600	24.000	1.400

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கைவிடப்பட்ட பகுதிகள்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
SHU46	பாளையங்கோட்டை-தூத்துக்குடி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ. 7A-ன் மங்களகிரி பகுதி)	தூத்துக்குடி	37.14	39.315	2.175
SHU47	பெண்ணையாறு பால அணுகு சாலை	கள்ளக்குறிச்சி	0/0	1/6	1.600
SHU48	பெரியார் நினைவுத்தூண் - கேணிக்கரை சாலை	இராமநாதபுரம்	111.800	113.000	1.200
SHU50	சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.47-ல் பார்வதிபுரம் பகுதி)	நாகர்கோவில்	630.000	630.960	0.960
SHU51	சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.47-ல் நாகர்கோவில் பகுதி)	நாகர்கோவில்	634.900	636.870	1.970
SHU52	சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 47)	கோவை	141.600 161.200	157.600 171.200	26.000
SHU53	சேலம் சந்திப்பு முதல் சேலம் புதிய புறவழிச்சாலை	சேலம்	5.200	5.600	0.400
SHU54	சேலம் புதிய புறவழிச்சாலை	சேலம்	0.000	5.000	5.000
SHU55	சேலம் - உளுத்தூர்பேட்டை சாலை	சேலம்	3.600 50.350	5.600 52.000	3.650
SHU56	திண்டுக்கல் நத்தம் சிங்கம்புளனி திருப்பத்தூர் தேவகோட்டை ரஸ்தா சாலை கி.மீ.2/4ல் உள்ள ரயில்வே மேம்பாலத்தின் சர்வீஸ் சாலை.	திண்டுக்கல்	1.725 2.210	2.150 2.360	0.575
SHU57	சூளகிரி மாநிலச்சாலை	கிருஷ்ணகிரி	62/130	63/230	1.100
SHU59	தாஜ் புறவழிச் சாலை	தாராபுரம்	0.000	0.600	0.600
SHU62	தென்காசி - திருமங்கலம் சாலை (அழகாபுரி கிராம எல்லைக்குள்)	விருதுநகர்	0.000	0.230	0.230
SHU63	தென்காசி - திருமங்கலம் சாலை (திருவில்லிபுத்தூர் நகராட்சி எல்லைக்குள்)	விருதுநகர்	80.000	81.800	1.800
SHU64	திருச்சி - சேலம் சாலை	சேலம்	0.000	3.200	3.200
SHU65	தொப்பூர் - மேட்டூர் சாலை	சேலம்	0.000	0.250	0.250
SHU66	தொப்பூர் மாநில நெடுஞ்சாலை	தருமபுரி	162/80	163/80	1.000
SHU70	வாலாங்குளம் புறவழிச் சாலை	கோவை	0.000	3.200	3.200
SHU71	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி)	கிருஷ்ணகிரி	89/38	93/6	4.220
SHU72	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) சங்கிலி எண் 1000 - 2000	சேலம்	163.800	164.890	1.090
SHU73	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி)	மதுரை	436.20	445.60	9.40
SHU73	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி)	திண்டுக்கல்	374.500	380.375	5.875
SHU74	கோவை-திண்டுக்கல் சாலை	திண்டுக்கல்	158.635	161.000	2.365
SHU75	மதுரை - தனுஷ்கோடி சாலை	இராமநாதபுரம்	58.500	59.800	1.300

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கைவிடப்பட்ட பகுதிகள்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
SHU77	சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (தே.நெ 47 நகரப்பகுதி கைவிடப்பட்டது)	நாகர்கோவில்	639.335	640.135	0.800
SHU78	சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (NH 47 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி)	சேலம்	0.000	1.600	1.600
SHU80	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி)	சேலம்	199.450	207.590	8.140
SHU82	பழைய பாலார் சாலை	வேலூர்	0/0	2/0	2.00
SHU84	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (பரமத்தி நகரம்)	நாமக்கல்	270.650	273.250	2.600
SHU86	பெரிய மேற்கத்திய சாலை	சென்னை மாநகர்ச்சாலை	0.00	13.80	13.80
SHU87	பெரிய வடக்கத்திய சாலை	சென்னை மாநகர்ச்சாலை	0.80	11.50	10.70
SHU88	பெரிய தெற்கத்திய சாலை	சென்னை மாநகர்ச்சாலை	0.00	28.00	28.00
SHU89	நாகப்பட்டினம் - கூடலூர் - மைசூர் சாலை (தேநெ 67 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி)	திருச்சி	135/8 140/8	138/0 142/0	3.40
SHU89	நாகப்பட்டினம் - கூடலூர் - மைசூர் சாலை (தேநெ 67 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி)	தஞ்சாவூர்	76.775 80.485	78.075 89.275	10.090
SHU89	நாகப்பட்டினம் - கூடலூர் - மைசூர் சாலை (தேநெ 67 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) (திருவாரூர் நகரமன்ற பகுதி)	திருவாரூர்	22.430	24.67	2.240
SHU90	திண்டுக்கல் - வத்தலக்குண்டு பெரியகுளம் - தேனி - கம்பம் - குமுளி சாலை	திண்டுக்கல்	0.620	2.760	2.140
SHU91	சென்னை - திருத்தணி - ரேணிகுண்டா சாலை (SH 1) சென்னை - திருத்தணி - ரேணிகுண்டா சாலை மிஸ்சிங் லிங்க்	திருவள்ளூர்	43.800 83.400 0.000	47.200 85.200 0.350	5.550
SHU92	தூத்துக்குடி-கொல்லம் சாலை	தூத்துக்குடி	0.0	6.40	6.40
SHU93	மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (திருநெல்வேலி நகரப் பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7)	திருநெல்வேலி	142.800	160.000	17.200
SHU94	மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (வள்ளியூர் நகரப் பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7)	திருநெல்வேலி	192.445	198.120	5.675
SHU95	பாளையங்கோட்டை - தூத்துக்குடி சாலை (திருநெல்வேலி நகரப் பகுதி) (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.எண் 7A)	திருநெல்வேலி	0.000	4.000	4.000
SHU96	மதுரை - தூத்துக்குடி சாலை (பந்தல்குடி நகர எல்லைக்குள்)	விருதுநகர்	61.200	66.200	5.000
SHU97	மதுரை - தூத்துக்குடி சாலை (காரியபாட்டி நகர எல்லைக்குள்)	விருதுநகர்	27.600	31.600	4.000
SHU98	மதுரை - தூத்துக்குடி சாலை (கல்முறிச்சி நகர எல்லைக்குள்)	விருதுநகர்	36.200	39.200	3.000
SHU99	சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (தேநெ 47 குழித்துறை தாமிரவரணி ஆறு பழைய பாலம் மற்றும் அணுகுச் சாலைகள் கைவிடப்பட்ட பகுதிகள்)	நாகர்கோவில்	603.760	604.600	0.840

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கைவிடப்பட்ட பகுதிகள்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
SHU100	வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (மதுரை – திண்டுக்கல் பகுதி)	மதுரை	426.750	440.80	14.05
SHU101	வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (மதுரை – திருமங்கலம் பகுதி)	மதுரை	0.000	9.00	9.00
SHU102	வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (வாடிப்பட்டி நகர எல்லை)	மதுரை	410.15	415.65	6.50
SHU103	திருச்சி – விராலிமலை – மேலூர் – மதுரை – அருப்புக்கோட்டை – தூத்துக்குடி சாலை (தேநெ45B இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) (மதுரை நகர எல்லை)	மதுரை	116.00	121.00	5.00
SHU104	திருச்சி – விராலிமலை – மேலூர் – மதுரை – அருப்புக்கோட்டை – தூத்துக்குடி சாலை (தேநெ45B இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) (மேலூர் நகர எல்லை)	மதுரை	96.00	101.00	5.00
SHU105	வாரணாசி – கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (திருமங்கலம் நகர எல்லை)	மதுரை	15.20	19.20	4.00
SHU106	திருச்சி – விராலிமலை – மேலூர் – மதுரை – அருப்புக்கோட்டை – தூத்துக்குடி சாலை (தேநெ45B இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) (கொட்டாம்பட்டி நகர எல்லை)	மதுரை	75.15	78.15	3.00
SHU107	மதுரை – கொச்சின் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.49 நீட்சி) (மதுரை நகர எல்லை)	மதுரை	2.80	5.20	2.40
SHU108	திண்டுக்கல் – கோயமுத்தூர் – திம்மம் பெங்களூர் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே. நெ 209) பழனி	திண்டுக்கல்	52.490	57.450	4.960
SHU109	மதுரை – தனுஷ்கோடி சாலை (NH 49 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி)	இராமநாதபுரம்	74.000	74.200	0.200
SHU110	சேலம் – கொச்சின் – கன்னியாகுமரி சாலை (NH 47 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) சித்தோடு	கோயி	59.80	64.00	4.20
SHU111	சேலம் – கொச்சின் – கன்னியாகுமரி சாலை (NH 47 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) பெருந்துறை நகராலை	ஈரோடு	0.000	7.100	7.100
SHU112	சேலம் – கொச்சின் – கன்னியாகுமரி சாலை (NH 47 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) நசியனூர் நகர சாலை	ஈரோடு	0.000	2.400	2.400
SHU113	சேலம் – கொச்சின் – கன்னியாகுமரி சாலை (NH 47 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) விஜயமங்கலம் நகரம்	ஈரோடு	0.00	2.20	2.20
SHU114	விஜயமங்கலம் நகர இணைப்பு சாலை	ஈரோடு	0.000	0.420	0.420

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கைவிடப்பட்ட பகுதிகள்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
SHU115	நாகப்பட்டினம் - கூடலூர் - மைசூர் சாலை (NH 67 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) கரூர் நகர எல்லை	கரூர்	208/530 217/4	214/8 219/050	7.920
SHU116	நாகப்பட்டினம் - கூடலூர் - மைசூர் சாலை (NH 67 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) கிருஷ்ணராயபுரம்	கரூர்	183/117	185/562	2.445
SHU117	சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (NH 47 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) சங்ககிரி	சேலம்	31.850	41.600	9.750
SHU118	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) ஓமலூர்	சேலம்	186.600	188.850	2.250
SHU119	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) மல்லூர் கிராமம்	சேலம்	216.050	217.530	1.480
SHU120	சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (NH 47 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) கொண்டலாம்பட்டி கிராமம்	சேலம்	1.670	5.060	3.390
SHU121	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (நாமக்கல் நகரம்)	நாமக்கல்	249.050	259.200	10.150
SHU122	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (வேலூர் நகரம்)	நாமக்கல்	275.294	278.420	3.126
SHU123	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (புதுச்சத்திரம் பகுதி)	நாமக்கல்	234.845	236.135	1.290
SHU124	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (செல்லப்பம்பட்டி பகுதி)	நாமக்கல்	242.600	244.125	1.525
SHU125	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (மல்லூர் நகரம்)	நாமக்கல்	217.530	218.030	0.500
SHU126	சேலம் - கொச்சின் - கன்னியாகுமரி சாலை (NH 46 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) படைவிடு	நாமக்கல்	45.600	46.700	1.100
SHU127	கிருஷ்ணகிரி ராணிப்பேட்டை சாலை (NH 46 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) பர்கூர் நகர பகுதி	கிருஷ்ணகிரி	13/4	17/6	4.200
SHU128	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) காவேரிப்பட்டினம்	கிருஷ்ணகிரி	101/150	105/980	4.83
SHU129	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) தருமபுரி நகர எல்லை	தருமபுரி	132/300	148/150	15.850
SHU130	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (பெரியாம்பட்டி)	தருமபுரி	122/0	123/530	1.530
SHU131	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ7-ன் பகுதி) (மாடலாம்பட்டி)	தருமபுரி	125/4	126/500	1.100

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கைவிடப்பட்ட பகுதிகள்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
SHU132	சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) திருச்சி நகர்புற சாலை	திருச்சி	0/0	4/4	4.400
SHU133	திருச்சி - விராலிமலை - மேலூர் - மதுரை - அருப்புக்கோட்டை - தூத்துக்குடி சாலை (தே.நெ45 B இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) (துவாரங்குறிச்சி நகர்புற சாலை)	திருச்சி	0/0	3/2	3.200
SHU134	சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) (சமயபுரம்)	திருச்சி	306/0	307/150	1.150
SHU135	திருச்சி - விராலிமலை - மேலூர் - மதுரை - அருப்புக்கோட்டை - தூத்துக்குடி சாலை (தே.நெ45B இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) (விராலிமலை நகர பகுதி)	புதுக்கோட்டை	24/0	27/563	3.563
SHU136	விழுப்புரம் - புதுச்சேரி - கடலூர் - நாகப்பட்டினம் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ 45A) (சீர்காழி நகர எல்லை)	நாகப்பட்டினம்	127.400 129.100	128.30 134.00	5.8
SHU137	சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) (திண்டிவனம் நகரம்)	விழுப்புரம்	121/085	125/085	4.000
SHU138	சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ45-ன் பகுதி) (விழுப்புரம் நகரம்)	விழுப்புரம்	157/350	164/450	7.100
SHU139	விக்கிரவாண்டி-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலை கி.மீ.28/8ல் பிரிந்து 29/10ல் இணையும் பண்டூடி தாலுக்கா அலுவலக சாலை	கடலூர்	0.000 0.635	0.525 1.185	1.075
SHU140	சேத்தியாதோப்பு கடை வீதி சாலை (விக்கிரவாண்டி-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலை (NH 45C) கி.மீ.66/6ல் பிரிவது)	கடலூர்	0.000	0.400	0.400
SHU141	திருச்சி - சிதம்பரம் சாலை (கைவிடப்பட்ட பகுதி 227) (உடையார்பாளையம் பகுதி)	அரியலூர்.	76/700	77/900	1.20
SHU142	சென்னை - சித்தூர் - பெங்களூர் சாலை (சங்குலார் சத்திரம்)	செங்கல்பட்டு	48.80	50.90	2.10
SHU143	சென்னை சித்தூர் பெங்களூர் சாலை (கைவிடப்பட்ட NH-4 பகுதி) (திருவலம் நகர் பகுதி)	வேலூர்	121/90	123/75	1.85
SHU144	கிருஷ்ணகிரி ராணிப்பேட்டை சாலை (NH 46 இல் கைவிடப்பட்ட பகுதி) (நாடாறம்பள்ளி, வாணியம்பாடி, ஆம்பூர் நகர பகுதிகள்)	வாணியம்பாடி	34/2 49/4 74/350	36/4 53/2 76/5	8.15
SHU146	பழைய தேசிய நெடுஞ்சாலை 45ல் பிரிந்துவரும் உளுந்தூர்பேட்டை நகர சாலை	கள்ளக்குறிச்சி	0/0	6/2	6.200
SHU147	கடலூர் ரயில்வே மேம்பாடும் மற்றும் அணுகு சாலை (சர்வீஸ் சாலை 952மீ நீங்கலாக)	கடலூர்	0.000	1.007	1.007
				மொத்தம்	551.406

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்

சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH1	சென்னை – எண்ணூர் துரித சாலை	திருவள்ளூர்	8.000	18.400	10.400
SH1A	மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	5.700	5.700
SH2	உள்வட்டச் சாலை	சென்னை மாநகரச்சாலை	0.00	25.20	25.200
SH3		சென்னை – திருவள்ளூர் – திருத்தணி – ரேணிகுண்டா சாலை 0/0 – 82/1 (82.10 கிமீ நீள இச்சாலைப் பகுதி 01.06.1999-ல் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக (தே.நெ.எண் 205) வகை உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.)			
SH4	ஆற்காடு விழுப்புரம் சாலை	வேலூர்	0/0	18/0	18.000
SH4	ஆற்காடு விழுப்புரம் சாலை	திருவண்ணாமலை	18.0	53.9	35.900
SH4	ஆற்காடு-விழுப்புரம் சாலை	விழுப்புரம்	53/9 79/181 113/2	77/8 110/2 114/6	56.319
SH4A	சாணிப்பூண்டி – கீழ்பெண்ணத்தூர் – அவலூர் பேட்டை – சேதப்பட்டு சாலை	திருவண்ணாமலை	0.0 40.3	21.0 42.4	23.100
SH4A	சாணிப்பூண்டி – கீழ்பெண்ணத்தூர் – அவலூர் பேட்டை – சேதப்பட்டு சாலை	விழுப்புரம்	21/0	40/3	19.300
SH5	ஆற்காடு-திண்டிவனம் சாலை	வேலூர்	0/0	21/6	21.600
SH5	ஆற்காடு-திண்டிவனம் சாலை	திருவண்ணாமலை	21.6	82.0	60.400
SH5	ஆற்காடு-திண்டிவனம் சாலை	விழுப்புரம்	82/0	94/6	12.600
SH6	கள்ளக்குறிச்சி – திருவண்ணாமலை சாலை	கள்ளக்குறிச்சி	0/0	41/3	41.300
SH6	கள்ளக்குறிச்சி – திருவண்ணாமலை சாலை	திருவண்ணாமலை	41.3	63.6	22.300
SH6A	திருவண்ணாமலை – அருர் (வழி) தானிப்பாடி சாலை	திருவண்ணாமலை	0.0	40.0	40.000
SH6A	திருவண்ணாமலை – அருர் (வழி) தானிப்பாடி சாலை	தருமபுரி	40/0	75/4	35.400
SH6B	தண்டராம்பட்டு – கொட்டகுளம் சாலை	திருவண்ணாமலை	0.0	18.2	18.200
SH7	விழுப்புரம் – மாம்பழப்பட்டு – திருக்கோயிலூர் சாலை	விழுப்புரம்	40/7	56/6	15.900
SH7	விழுப்புரம் – மாம்பழப்பட்டு – திருக்கோயிலூர் சாலை	கள்ளக்குறிச்சி	56/6	75/8	19.200
SH8	விக்ரவாண்டி – கும்பகோணம் – தஞ்சாவூர் சாலை	தஞ்சாவூர்	121.80 133.80 148.30 158.60	129.40 136.370 148.925 159.20	11.395
SH9	கடலூர் – சித்தூர் சாலை	கடலூர்	0.00	38.20	38.200
SH9	கடலூர் – சித்தூர் சாலை	கள்ளக்குறிச்சி	38.20	84.70	46.500
SH9	கடலூர் – சித்தூர் சாலை	திருவண்ணாமலை	84.70 138.80	114.00 143.60	34.100
SH9	கடலூர் – சித்தூர் சாலை	வேலூர்	196/0	203/0	7.000

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH9A	திருவண்ணாமலை – தியாகதுருகம் சாலை	திருவண்ணாமலை	0.0	19.2	19.200
SH9A	திருவண்ணாமலை – தியாகதுருகம் சாலை	கள்ளக்குறிச்சி	19/2	51/040	31.840
SH10	கடலூர் – விருத்தாசலம் – சேலம் சாலை	கடலூர்	0.000	93.200	93.200
SH10	கடலூர் – விருத்தாசலம் – சேலம் சாலை	கள்ளக்குறிச்சி	93/2	111/152	17.952
SH11	கள்ளிக்கோட்டை – நிலம்பூர் – கடலூர் சாலை	உதகமண்டலம்	103.60	109.80	6.200
SH12	கள்ளிக்கோட்டை வைத்திரி கடலூர் சாலை	உதகமண்டலம்	96.40	134.40	38.000
SH13		கோவை – திண்டுக்கல் சாலை கி.மீ 0/0 – 158/0 (158 கி.மீ நீள இச்சாலைப் பகுதி 01.06.1999-ல் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக (தே.நெ.எண் 209) வகை உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.)			
SH14		கோவை – சத்தியமங்கலம் – ஏசானூர் சாலை கி.மீ 0/0 – 106/0 (106 கி.மீ நீள இச்சாலைப் பகுதி 01.06.1999-ல் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக (தே.நெ.எண் 209) வகை உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.)			
SH15	ஊட்டி – கோத்தகிரி – மேட்டுப்பாளையம் – சத்தி – கோபி – ஈரோடு சாலை	உதக மண்டலம்	0.00	43.00	43.000
SH15	ஊட்டி – கோத்தகிரி – மேட்டுப்பாளையம் – சத்தி – கோபி – ஈரோடு சாலை	கோவை	43.000 58.200	57.600 82.000	38.400
SH15	ஊட்டி – கோத்தகிரி – மேட்டுப்பாளையம் – சத்தி – கோபி – ஈரோடு சாலை	கோபி	82.00 101.60	100.80 153.40	70.600
SH15	ஊட்டி – கோத்தகிரி – மேட்டுப்பாளையம் – சத்தி – கோபி – ஈரோடு சாலை	ஈரோடு	153.400	161.626	8.226
SH15A	சேயுரிலிருந்து ஈரோடு – சத்தி சாலைக்கு செல்லும் சாலை	திருப்பூர்	0.00	12.80	12.800
SH15A	சேயுரிலிருந்து ஈரோடு – சத்தி சாலைக்கு செல்லும் சாலை	கோபி	12.80 25.80	25.20 30.20	16.800
SH16		கிருஷ்ணகிரி – வரதம்பள்ளி – குப்பம் சாலை கி.மீ 0/0 – 19/0 (19 கி.மீ நீள இச்சாலைப் பகுதி 12.10.2000-ல் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக (தே.நெ.எண் 219) வகை உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.)			
SH17	மாலூர் – ஓசூர் – அதியமான் கோட்டை சாலை	கிருஷ்ணகிரி	0.000 16.000	4.500 56.000	44.500
SH17	மாலூர் – ஓசூர் – அதியமான் கோட்டை சாலை	தருமபுரி	56/0	103/2	47.200
SH17A	ஓசூர் – தேன்கனிக்கோட்டை சாலை	கிருஷ்ணகிரி	0/0	25/6	25.600
SH17B	ஓசூர் – தேன்கனிக் கோட்டை (வழி) தளி சாலை	கிருஷ்ணகிரி	0/0	42/2	42.200
SH18	சேலம் – திருப்பத்தூர் – வாணியம்பாடி சாலை	சேலம்	0.000	16.160	16.160
SH18	சேலம் – திருப்பத்தூர் – வாணியம்பாடி சாலை	தருமபுரி	16/160	69/0	52.840

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH18	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை	கிருஷ்ணகிரி	69/0	93/6	24.600
SH18	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை	வாணியம்பாடி	93/6	125/0	31.400
SH18A	திருப்பத்தூர் சிங்காரபேட்டை சாலை	வாணியம்பாடி	0/0	16/4	16.400
SH19	அலிநாசி - திருப்பூர் பல்லடம் - பொள்ளாச்சி - கொச்சின் (வழி) மீன்கரை சாலை	திருப்பூர்	0.00	40.00	40.000
SH19	அலிநாசி - திருப்பூர் பல்லடம் - பொள்ளாச்சி - கொச்சின் (வழி) மீன்கரை சாலை	பொள்ளாச்சி	40.00	99.60	59.600
SH19A	திருப்பூர் - விஜயமங்கலம் சாலை	திருப்பூர்	0.000	22.800	22.800
SH19A	திருப்பூர் - விஜயமங்கலம் சாலை	ஈரோடு	22.800	25.200	2.400
SH20	தொப்பூர் - மேட்டூர் - பவானி - ஈரோடு சாலை	சேலம்	0.000	49.800	49.800
SH20	தொப்பூர் - மேட்டூர் - பவானி - ஈரோடு சாலை	ஈரோடு	49.800	93.984	44.184
SH21	பொள்ளாச்சி - தாராபுரம் கரூர் சாலை	பொள்ளாச்சி	0.00	10.40	10.400
SH21	பொள்ளாச்சி - தாராபுரம் கரூர் சாலை	தாராபுரம்	10.400 56.400	52.600 91.750	77.548
SH21	பொள்ளாச்சி - தாராபுரம் கரூர் சாலை	கரூர்	91/750	118/070	26.320
SH22	கல்லணை - காவேரிப்பட்டினம் சாலை	தஞ்சாவூர்	0.00 33.40	33.00 89.60	89.200
SH22	கல்லணை - காவேரிப்பட்டினம் சாலை	நாகப்பட்டினம்	89.6	125.20	35.600
SH23	மயிலாடுத்துறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை	நாகப்பட்டினம்	0.0	10.4	10.400
SH23	மயிலாடுத்துறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை	திருவாரூர்	10.4	68.4	58.000
SH24		திருச்சி - சிதம்பரம் சாலை கிமீ 0/0 - 135/4 (135.40 கிமீ நீள இச்சாலைப் பகுதி 31.05.2006-ல் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக (தே.நெ.எண் 227) வகை உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.)			
SH25	திருச்சி-நாமக்கல் சாலை	திருச்சி	0/0	60/650	60.650
SH25	திருச்சி-நாமக்கல் சாலை	நாமக்கல்	60.650	77.400	16.750
SH26	திருச்சி - புதுக்கோட்டை - அறந்தாங்கி - மிமீசல் புறவழிச்சாலை	திருச்சி	0/0	1/600	1.600
SH26	திருச்சி - புதுக்கோட்டை - அறந்தாங்கி - மிமீசல் புறவழிச்சாலை	புதுக்கோட்டை	50/735 84/835	84/145 119/920	68.495
SH27	பெரம்பலூர் - மாணாமதுரை சாலை	தஞ்சாவூர்	64.85 72.20	71.20 77.20	11.350
SH28		திருமயம் - காரைக்குடி - தேவக்கோட்டை - தேவிப்பட்டினம் சாலை கிமீ 0/0 - 97/7 (97.70 கிமீ நீள இச்சாலைப் பகுதி 06.01.1999-ல் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக (தே.நெ.எண் 210) வகை உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.)			

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH29	தஞ்சாவூர் – பட்டுக்கோட்டை – அறந்தாங்கி – காரைக்குடி – கல்லல் – காளையார் கோவில் – மறவமங்களம் – இளையான்குடி – பரமக்குடி – முதுகுளத்தூர் – சாயல்குடி சாலை	தஞ்சாவூர்	0.00	69.20	69.200
SH29	தஞ்சாவூர் – பட்டுக்கோட்டை – அறந்தாங்கி – காரைக்குடி – கல்லல் – காளையார் கோவில் – மறவமங்களம் – இளையான்குடி – பரமக்குடி – முதுகுளத்தூர் – சாயல்குடி சாலை	புதுக்கோட்டை	69/200	115/110	45.910
SH29	தஞ்சாவூர் – பட்டுக்கோட்டை – அறந்தாங்கி – காரைக்குடி – கல்லல் – காளையார் கோவில் – மறவமங்களம் – இளையான்குடி – பரமக்குடி – முதுகுளத்தூர் – சாயல்குடி சாலை	சிவகங்கை	115.110 130.771 164.556	123.771 164.356 198.550	76.240
SH29	தஞ்சாவூர் – பட்டுக்கோட்டை – அறந்தாங்கி – காரைக்குடி – கல்லல் – காளையார் கோவில் – மறவமங்களம் – இளையான்குடி – பரமக்குடி – முதுகுளத்தூர் – சாயல்குடி சாலை	இராமநாதபுரம்	198.550	248.224	49.674
SH30	முசிறி – துறையூர் – ஆத்தூர் சாலை	திருச்சி	0/0	61/0	61.000
SH30	முசிறி – துறையூர் – ஆத்தூர் சாலை	சேலம்	61.000	91.200	30.200
SH31		கரூர் – கூடலூர் – மைசூர் சாலை (287 கிமீ நீள இச்சாலைப் பகுதி தேசிய நெடுஞ்சாலையாக (தே.நெ.எண் 67 extn) வகை உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.)			
SH32	மதுரை – தூத்துக்குடி சாலை	மதுரை	0.00	11.00	11.000
SH32	மதுரை – தூத்துக்குடி சாலை	தூத்துக்குடி	90.800 126.400 127.800	92.600 127.800 133.200	8.600
SH33	மதுரை – தொண்டி சாலை	மதுரை	0.00	19.20	19.200
SH34	இராமநாதபுரம் – நயினார் கோவில் – அண்டக்குடி – இளையான்குடி – சிவகங்கை – மேலூர் சாலை	இராமநாதபுரம்	0.000	30.200	30.200
SH34	இராமநாதபுரம் – நயினார் கோவில் – அண்டக்குடி – இளையான்குடி – சிவகங்கை – மேலூர் சாலை	சிவகங்கை	30.200 43.800 76.072	41.800 74.072 89.896	55.696

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கி.மீ		
			ஆரம்ப கி.மீ	முடிவு கி.மீ	மொத்தம் கி.மீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH34	இராமநாதபுரம் – நயினார் கோவில் – அண்டக்குடி – இளையாங்குடி – சிவகங்கை – மேலூர் சாலை	மதுரை	90.80	103.00	12.200
SH34A	உப்புர் – கோட்டையூர் சாலை	இராமநாதபுரம்	0.000	21.600	21.600
SH34A	உப்புர் – கோட்டையூர் சாலை	சிவகங்கை	21.600	36.800	15.200
SH35	திண்டுக்கல் – நத்தம் – சிங்கம்புணரி – திருப்பத்தூர் – காரைக்குடி சாலை	திண்டுக்கல்	0.000	45.600	45.600
SH35	திண்டுக்கல் – நத்தம் – சிங்கம்புணரி – திருப்பத்தூர் – காரைக்குடி சாலை	மதுரை	45.600 53.000	51.6057.40	10.400
SH35	திண்டுக்கல் – நத்தம் – சிங்கம்புணரி – திருப்பத்தூர் – காரைக்குடி சாலை	சிவகங்கை	57.400 82.200 101.80	81.800 97.200 102.40	40.000
SH36		திண்டுக்கல் – வதலகுண்டு – பெரியகுளம் – தேனி – கம்பம் – குமுளி சாலை கி.மீ 0/0 – 133/5 (133.50 கி.மீ நீள இச்சாலைப் பகுதி தேசிய நெடுஞ்சாலையாக (தே.நெ.எண் 45 extrn) வகை உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.)			
SH37	மெட்ரீ – பழக்கானுத்து – ஓட்டன்சத்திரம் – தாராபுரம் – திருப்பூர் சாலை	திண்டுக்கல்	0.000 37.400	32.000 64.200	58.800
SH37	மெட்ரீ – பழக்கானுத்து – ஓட்டன்சத்திரம் – தாராபுரம் – திருப்பூர் சாலை	தாராபுரம்	64.200	95.200	31.000
SH37	மெட்ரீ – பழக்கானுத்து – ஓட்டன்சத்திரம் – தாராபுரம் – திருப்பூர் சாலை	திருப்பூர்	95.200	126.200	31.000
SH38	அருப்புக்கோட்டை – பெருநாழி – சாயல்குடி – கடுகுசந்தை – மாரியூர் – வாலிநோக்கம் சாலை	விருதுநகர்	0.000	32.000	32.000
SH38	அருப்புக்கோட்டை – பெருநாழி – சாயல்குடி – கடுகுசந்தை – மாரியூர் – வாலிநோக்கம் சாலை	இராமநாதபுரம்	32.000	79.260	47.260
SH39	திருநெல்வேலி – செங்கோட்டை – கொல்லம் சாலை	திருநெல் வேலி	0.000 2.865	2.000 31.000	30.135
SH39	திருநெல்வேலி – செங்கோட்டை – கொல்லம் சாலை	தென்காசி	31.000	57.000	26.000
SH39A	செங்கோட்டை – பாளூர்சத்திரம் சாலை (வழி) கரண்டை	தென்காசி	0.000	31.200	31.200
SH40	திருச்செந்தூர் – பாளையங்கோட்டை – அம்பாசமுத்திரம் – தென்காசி – குற்றாலம் – செங்கோட்டை சாலை	தூத்துக்குடி	0.0	42.6	42.600

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH40	திருச்செந்தூர் – பாளையங்கோட்டை – அம்பாசமுத்திரம் – தென்காசி – குற்றாலம் – செங்கோட்டை சாலை	திருநெல் வேலி	42.600	115.000	72.400
SH40	திருச்செந்தூர் – பாளையங்கோட்டை – அம்பாசமுத்திரம் – தென்காசி – குற்றாலம் – செங்கோட்டை சாலை	தென்காசி	115.000	134.200	19.200
SH41	இராஜபாளையம் – சங்கரன்கோவில் – திருநெல்வேலி சாலை	விருதுநகர்	0.000	10.400	10.400
SH41	இராஜபாளையம் – சங்கரன்கோவில் – திருநெல்வேலி சாலை	தென்காசி	10.400	60.250	49.850
SH41	இராஜபாளையம் – சங்கரன்கோவில் – திருநெல்வேலி சாலை	திருநெல் வேலி	60.250	85.730	25.480
SH41A	திருநெல்வேலி – பொட்டல்புதூர் சாலை	திருநெல் வேலி	0.000	36.600	36.600
SH42	திருவில்லிபுத்தூர் – சிவகாசி – விருதுநகர் – அருப்புக்கோட்டை – திருச்சுழி –நரிக்குடி – பார்த்திபனூர் சாலை	விருதுநகர்	0.000	102.860	102.860
SH42	திருவில்லிபுத்தூர் – சிவகாசி – விருதுநகர் – அருப்புக்கோட்டை – திருச்சுழி –நரிக்குடி – பார்த்திபனூர் சாலை	இராமநாதபுரம்	102.860	109.260	6.400
SH43	தென்காசி – மதுரை சாலை	தென்காசி	0.000	3.600	3.600
SH44	பருவக்குடி – கோவில்பட்டி – எட்டையாபுரம் – விளாத்திகுளம் – வேம்பார் சாலை	தென்காசி	0.000	39.200	39.200
SH44	பருவக்குடி – கோவில்பட்டி – எட்டையாபுரம் – விளாத்திகுளம் – வேம்பார் சாலை	தூத்துக்குடி	39.200	91.850	52.650
SH45	ஆரல்வாம்பொழி – நெடுமங்காடு சாலை	நாகர்கோவில்	0.00	48.90	48.900
SH46	ஆரல்வாம்பொழி – நாகர்கோவில் – இராஜாக்கமங்கலம் – குளச்சல் சாலை	நாகர்கோவில்	18.80	28.20	9.400
SH47	பார்த்திபனூர் – சுழுதி – அருப்புக்கோட்டை சாலை	இராமநாதபுரம்	0.000	41.650	41.650
SH48	மறைமலை அடிகளார் பாலம் – இரும்புலியூர் – வண்டலூர் – முடிச்சூர் – ஒரகடம் – வாலாஜாபாத் சாலை	சென்னை மாநகரச் சாலை	5.00	21.20	16.200

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH48	மறைமலை அடிகளார் பாலம் – இரும்புலியூர் – வண்டலூர் – முழச்சூர் – ஓரகடம் – வாலாஜாபாத் சாலை	செங்கல்பட்டு	30.40	63.80	33.400
SH49	திருவான்மியூர் – மகாபலிபுரம் – மரக்காணம் – பாண்டிச்சேரி சாலை (கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை)	சென்னை மாநகரச் சாலை	0.00	19.20	19.200
SH49	திருவான்மியூர் – மகாபலிபுரம் – மரக்காணம் – பாண்டிச்சேரி சாலை (கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை)	செங்கல்பட்டு	19.20	100.20	81.000
SH49	திருவான்மியூர் – மகாபலிபுரம் – மரக்காணம் – பாண்டிச்சேரி சாலை (கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை)	விழுப்புரம்	100.20	134.20	34.000
SH49A	சென்னை – மாமல்லபுரம் சாலை (வழி) திருப்போரூர் (ராஜீவ் காந்தி சாலை)	சென்னை மாநகரச் சாலை	13.30	27.20	13.900
SH49A	சென்னை – மாமல்லபுரம் சாலை (வழி) திருப்போரூர் (ராஜீவ் காந்தி சாலை)	செங்கல்பட்டு	27.20 57.00	55.60 58.40	29.800
SH49B	திருக்கழுக்குன்றம் – மாமல்லபுரம் சாலை	செங்கல்பட்டு	0.00	13.20	13.200
SH50	திருமழிசை – ஊத்துக்கோட்டை சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	46.000	46.000
SH50A	கொரட்டூர் – தின்னனூர் – பெரியபாளையம் சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	28.200	28.200
SH51	கொரத்தலையார் பாலம் – புத்தூர் சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	32.290	32.290
SH52	கவரப்பேட்டை – சத்தியவேடு சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	20.082	20.082
SH53	நகரி – பள்ளிப்பட்டு சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	12.400	12.400
SH54	சித்தூர் – திருத்தணி சாலை	வேலூர்	0/0	5/8	5.800
SH54	சித்தூர் – திருத்தணி சாலை	திருவள்ளூர்	5.800	48.935	43.135
SH55	மலண்ட் – பூந்தமல்லி – ஆவடி சாலை	திருவள்ளூர்	0.000 11.400	10.800 20.800	20.200
SH56	திருவொற்றியூர் – பொன்னேரி – பஞ்செட்டி சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	27.800	27.800
SH57	சிங்கபெருமாள் கோயில் – திருப்பெரும்புதூர் – திருவள்ளூர் – செங்குன்றம் சாலை	செங்கல்பட்டு	0.0 25.925	24.60 40.325	39.000
SH57	சிங்கபெருமாள் கோயில் – திருப்பெரும்புதூர் – திருவள்ளூர் – செங்குன்றம் சாலை	திருவள்ளூர்	40.400	77.400	37.000

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்

சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH58	சதுரங்கப்பட்டினம் – செங்கல்பட்டு – காஞ்சிபுரம் – அரக்கோணம் – திருத்தணி சாலை	செங்கல்பட்டு	0.00 28.80	27.20 78.95	77.350
SH58	சதுரங்கப்பட்டினம் – செங்கல்பட்டு – காஞ்சிபுரம் – அரக்கோணம் – திருத்தணி சாலை	வேலூர்	78/950	102/250	23.300
SH58	சதுரங்கப்பட்டினம் – செங்கல்பட்டு – காஞ்சிபுரம் – அரக்கோணம் – திருத்தணி சாலை	திருவள்ளூர்	102.250	107.450	5.200
SH58A	காஞ்சிபுரம் – சூரப்பன் சாலை	செங்கல்பட்டு	66.80	72.20	5.400
SH59	திருவலம் – காட்டாடி – வெங்கடகிரி கோட்டாசாலை	வேலூர்	0/0	13/4	13.400
		கிமீ 13/4 – 69/0 = 55.60 கிமீ நீள இச்சாலையின் பகுதி தேசிய நெடுஞ்சாலையாக (தே.நெ.எண் 234) வகை உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.)			
SH60	ஓகேனக்கல் – பென்னாகரம் – தருமபுரி – திருப்பத்தூர் சாலை	தருமபுரி	0/0	69/0	69.000
		கிருஷ்ணகிரி	69/0	90/750	21.750
SH60	ஓகேனக்கல் – பென்னாகரம் – தருமபுரி – திருப்பத்தூர் சாலை	வாணியம் பாடி	90/750	108/2	17.450
SH60A	தருமபுரி – அருள் (வழி) மொரப்பூர் சாலை	தருமபுரி	0/0	37/6	37.600
SH61	வாலாசா – சோளிங்கர் – அரக்கோணம் சாலை	வேலூர்	0/0	51/100	51.100
SH62	திருச்சி – துறையூர் சாலை	திருச்சி	0/0	32/125	32.125
SH63	தஞ்சாவூர் – மன்னார்குடி – திருத்துறைப்பூண்டி – வேதாரண்யம் – கோடியக்கரை சாலை	தஞ்சாவூர்	0.00	15.80	15.800
SH63	தஞ்சாவூர் – மன்னார்குடி – திருத்துறைப்பூண்டி – வேதாரண்யம் – கோடியக்கரை சாலை	திருவாரூர்	15.8	72.0	56.200
SH63	தஞ்சாவூர் – மன்னார்குடி – திருத்துறைப்பூண்டி – வேதாரண்யம் – கோடியக்கரை சாலை	நாகப் பட்டினம்	72.0	106.8	34.800
SH64	கும்பகோணம்–சீர்காழி சாலை	தஞ்சாவூர்	0.00	17.80	17.800
SH64	கும்பகோணம்–சீர்காழி சாலை	நாகப் பட்டினம்	17.8	53.35	35.550
SH65	திருவாரூர் – குடவாசல் – கும்பகோணம் சாலை	திருவாரூர்	0.0	23.6	23.600
SH65	திருவாரூர் – குடவாசல் – கும்பகோணம் சாலை	தஞ்சாவூர்	23.60	37.20	13.600
SH66	கும்பகோணம்–மன்னார்குடி – அதிராம்பட்டினம் சாலை	தஞ்சாவூர்	0.00 49.80	9.20 75.20	34.600
		திருவாரூர்	9.2	49.8	40.600

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்

சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH67	நாகூர் – நன்னிலம் – நாகச்சியார்கோயில் சாலை	நாகப் பட்டினம்	0.0	24.0	24.000
SH67	நாகூர் – நன்னிலம் – நாகச்சியார்கோயில் சாலை	திருவாவூர்	24.0	40.0	16.000
SH67	நாகூர் – நன்னிலம் – நாகச்சியார்கோயில் சாலை	தஞ்சாவூர்	40.00	46.80	6.800
SH68	கடலூர் – திருக்கோவிலூர் – சங்கராபுரம் சாலை	கடலூர்	0.00 25.381	23.188 33.187	30.994
SH68	கடலூர் – திருக்கோவிலூர் – சங்கராபுரம் சாலை	கள்ளக்குறிச்சி	33/187 69/547	64/597 102/052	63.915
SH69	விருத்தாசலம் – உளுந்தூர்பேட்டை – விழுப்புரம் சாலை	கடலூர்	0.000	16.600	16.600
SH69	விருத்தாசலம் – உளுந்தூர்பேட்டை – விழுப்புரம் சாலை	கள்ளக் குறிச்சி	16/6	50/4	33.800
SH69	விருத்தாசலம் – உளுந்தூர்பேட்டை – விழுப்புரம் சாலை	விழுப்புரம்	50/6	59/8	9.200
SH70	விருத்தாசலம் – பரங்கிபேட்டை சாலை	கடலூர்	0.00 45.00	36.80 50.80	42.600
SH71	முசிறி – குளித்தலை – புதுக்கோட்டை – ஆலங்குடி – பேராலூரணி – சேதுபாவாசத்திரம் சாலை	திருச்சி	0/0 34/0 40/340	0/350 39/050 44/6	9.660
SH71	முசிறி – குளித்தலை – புதுக்கோட்டை – ஆலங்குடி	கரூர்	0/350	34/0	33.650
SH71	முசிறி – குளித்தலை – புதுக்கோட்டை – ஆலங்குடி – பேராலூரணி – சேதுபாவாசத்திரம் சாலை	புதுக் கோட்டை	44/6 55/850 101/960	55/8 97/590 137/2	88.180
SH71	முசிறி – குளித்தலை – புதுக்கோட்டை – ஆலங்குடி – பேராலூரணி – சேதுபாவாசத்திரம் சாலை	தஞ்சாவூர்	137.20	156.40	19.200
SH71A	மணப்பாறை – துவராங்குறிச்சி சாலை	திருச்சி	0/0	28/0	28.000
SH72	மதுரை – நத்தம் சாலை	மதுரை	0.00	20.20	20.200
SH72	மதுரை – நத்தம் சாலை	திண்டுக்கல்	20.000	38.485	18.485
SH72A	மதுரை – அழகர் கோயில் – மேலூர் சாலை	மதுரை	0.000	33.200	33.200
SH72B	அவனியாபுரம் புறவழிச்சாலை	மதுரை	0.000	2.400	2.400
SH73	திருமங்கலம் – பள்ளபட்டி – சிலக்குவார்பட்டி சாலை	மதுரை	0.00	34.00	34.000
SH73	திருமங்கலம் – பள்ளபட்டி – சிலக்குவார்பட்டி சாலை	திண்டுக்கல்	34.000	42.130	8.130
SH73A	திருமங்கலம் – உசிலம்பட்டி சாலை	மதுரை	0.000	26.000	26.000
SH74	திண்டுக்கல் – குளிலியம் பாறை – கரூர் சாலை	திண்டுக்கல்	0.000	52.800	52.800
SH74	திண்டுக்கல் – குளிலியம் பாறை – கரூர் சாலை	கரூர்	52/8	70/250	17.450

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH75	பாளையங்கோட்டை – குறுக்குச்சாலை – குளத்தூர்-விளாத்திசூளம் – நாகலாபுரம்- பந்தல்குடி – அருப்புக்கோட்டை சாலை	திருநெல் வேலி	0.000	16.910	16.910
SH75	பாளையங்கோட்டை – குறுக்குச்சாலை – குளத்தூர்-விளாத்திசூளம் – நாகலாபுரம்- பந்தல்குடி – அருப்புக்கோட்டை சாலை	தூத்துக்குடி	16.910 64.400	63.600 107.780	90.070
SH75	பாளையங்கோட்டை – குறுக்குச்சாலை – குளத்தூர்-விளாத்திசூளம் – நாகலாபுரம்- பந்தல்குடி – அருப்புக்கோட்டை சாலை	விருதுநகர்	107.78 0	109.380	1.600
SH75A	திருநெல்வேலி புறவழிச் சாலை.	திருநெல் வேலி	0.000	7.600	7.600
SH76	புளியங்குடி – சங்கரன்கோவில் – கழுகுமலை – நாலாட்டின்புதூர் சாலை	தென்காசி	0.000	33.625	33.625
SH76	புளியங்குடி – சங்கரன்கோவில் – கழுகுமலை – நாலாட்டின்புதூர் சாலை	தூத்துக்குடி	33.625	49.815	16.190
SH77		கோவில்பட்டி – ஓட்டப்பிடாரம் – புதுக்கோட்டை – ஏரல் – முக்காணி சாலை கிமீ 0/0 – 76/850 76.850 கிமீ நீள இச்சாலைப் பகுதி மாவட்ட முக்கியச் சாலையாக (M1047)வகை மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது)			
SH78	பொள்ளாச்சி – வால்பாறை சாலை	பொள்ளாச்சி	0.00	64.00	64.000
SH78A	பொள்ளாச்சி – பாலக்காடு சாலை	பொள்ளாச்சி	0.00	15.80	15.800
SH79	மல்லியக்கரை – ராசிபுரம் – திருச்செங்கோடு – ஈரோடு சாலை	சேலம்	0.000	4.800	4.800
SH79	மல்லியக்கரை – ராசிபுரம் – திருச்செங்கோடு – ஈரோடு சாலை	நாமக்கல்	4.800	94.660	89.860
SH79	மல்லியக்கரை – ராசிபுரம் – திருச்செங்கோடு – ஈரோடு சாலை	ஈரோடு	94.660	98.860	4.200
SH79A	சங்ககிரி – பள்ளிபாளையம் சாலை	சேலம்	0.000	4.200	4.200
SH79A	சங்ககிரி – பள்ளிபாளையம் சாலை	நாமக்கல்	4.200	15.700	11.500
SH80	அவிநாசி – மேட்டுப்பாளையம் சாலை	திருப்பூர்	0.00	13.00	13.000
		கோவை	13.000	38.200	25.200
SH81	கோபி – ஊத்துக்குளி – படிபூர் சாலை	கோபி	0.00	16.80	16.800
SH81	கோபி – ஊத்துக்குளி – படிபூர் சாலை	திருப்பூர்	16.80	46.40	29.600
SH82	சத்தி – அத்தாணி – பவானி சாலை	கோபி	0.00	28.80	28.800
SH82	சத்தி – அத்தாணி – பவானி சாலை	ஈரோடு	28.80	52.80	24.000

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்

சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH83	பழனி – தாராபுரம் சாலை	திண்டுக்கல்	0.000	17.400	17.400
SH83	பழனி – தாராபுரம் சாலை	தாராபுரம்	17.400	30.890	13.490
SH83A	ஈரோடு – தாராபுரம் சாலை	ஈரோடு	0.000	30.600	30.600
SH83A	ஈரோடு – தாராபுரம் சாலை	திருப்பூர்	30.60	62.60	32.000
SH83A	ஈரோடு – தாராபுரம் சாலை	தாராபுரம்	62.600 77.050	74.650 80.200	15.200
SH84	ஈரோடு – கரூர் சாலை	ஈரோடு	0.000	42.800	42.800
SH84	ஈரோடு – கரூர் சாலை	கரூர்	42/8	61/192	18.392
SH84A	ஈரோடு – மூலனூர் சாலை (வழி) முத்தூர், வெள்ளகோவில் மற்றும் புதுப்பை	ஈரோடு	0.000	28.000	28.000
SH84A	ஈரோடு – மூலனூர் சாலை (வழி) முத்தூர், வெள்ள கோவில் மற்றும் புதுப்பை	தாராபுரம்	28.000	61.600	33.600
SH85	இராயக்கோட்டை – அத்திப்பள்ளி சாலை	கிருஷ்ண கிரி	0/0	39/8	39.800
SH86	ஓமலூர் – சங்ககிரி – திருச்செங்கோடு – பரமத்தி சாலை	சேலம்	0.000	45.200	45.200
SH86	ஓமலூர் – சங்ககிரி – திருச்செங்கோடு – பரமத்தி சாலை	நாமக்கல்	45.200	81.000	35.800
SH86A	திருச்செங்கோடு – அரியானூர் சாலை	நாமக்கல்	0.000	23.000	23.000
SH86A	திருச்செங்கோடு – அரியானூர் சாலை	சேலம்	23.000	32.800	9.800
SH87	உடுமலைப்பேட்டை – பல்லடம் சாலை	தாராபுரம்	0.000	32.000	32.000
SH87	உடுமலைப்பேட்டை – பல்லடம் சாலை	திருப்பூர்	32.00	45.20	13.200
SH88	சித்தூர் – குடியாத்தம் சாலை	வாணியம் பாடி	0/0	20/2	20.200
SH89	நாங்குநேரி – பரதர் உவரி சாலை	திருநெல் வேலி	0.000	36.034	36.034
SH90	மார்த்தாண்டம் – பேச்சிப்பாறை சாலை	நாகர் கோவில்	0.00	20.70	20.700
SH91	பரசேரி – திங்கன்சந்தை – புதுக்கடை சாலை	நாகர் கோவில்	0.000 17.200	15.800 25.700	24.300
SH92	நாங்குநேரி – ஏர்வாடி – வள்ளியூர் விஜயபதி சாலை	திருநெல் வேலி	0.000	41.660	41.660
SH93	ஆழ்வார்திருநகரி – நாசரேத்-சாத்தான்குளம் – இட்டமொழி – வள்ளியூர் சாலை	தூத்துக்குடி	0.0	29.895	29.895
SH93	ஆழ்வார்திருநகரி – நாசரேத்- சாத்தான்குளம் – இட்டமொழி – வள்ளியூர் சாலை	திருநெல் வேலி	29.895	60.240	30.345
SH94	திருச்செங்கோடு-நாமக்கல் சாலை	நாமக்கல்	0.000	30.880	30.880
SH95	மோகனூர் – நாமக்கல் – சேந்தமங்கலம் – இராசிபுரம் சாலை	நாமக்கல்	0.000	54.000	54.000

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்

சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH96	ஈரோடு - பெருந்துறை - காங்கயம் சாலை	ஈரோடு	0.000 19.164	18.837 39.000	38.673
SH96	ஈரோடு - பெருந்துறை - காங்கயம் சாலை	திருப்பூர்	39.00	51.56	12.560
SH97	உடுமலைப்பேட்டை - தாராபுரம் சாலை	தாராபுரம்	0.000	36.348	36.348
SH98	கூடலூர் - சுல்தான்பத்தேரி சாலை	உதக மண்டலம்	0.00	27.40	27.400
SH99	திருக்காட்டுப்பள்ளி - செங்கிப்பட்டி - பட்டுக்கோட்டை சாலை	தஞ்சாவூர்	0.00 17.20 51.20	15.55 23.20 71.40	41.750
SH99	திருக்காட்டுப்பள்ளி - செங்கிப்பட்டி - பட்டுக்கோட்டை சாலை	புதுக் கோட்டை	23/200 35/400	35/200 51/200	27.800
SH99A	தஞ்சாவூர் - வல்லம் சாலை	தஞ்சாவூர்	0.00	10.60	10.600
SH100	பாளையம் - போடி சாலை	தேனி	0.00	31.80	31.800
SH101	தேவதானப்பட்டி - வருசநாடு சாலை	தேனி	0.00	58.00	58.000
SH102	உத்தம்பாளையம் - சுருளிப்பட்டி சாலை	தேனி	0.00	20.00	20.000
SH103		திருவான்மியூர் - முட்டுக்காடு சாலை கிமீ 0/0 - 19/2 (19.20 கிமீ நீள இச்சாலை (மா.நெ 49-ல் (திருவான்மியூர் - மகாபலிபுரம் - மரக்காணம் - பாண்டிச்சேரி சாலையுடன் (கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை)) ஏற்கனவே சேர்ந்துள்ளது.			
SH104	சென்னை - பழவேற்காடு சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	25.500	25.500
SH105		கனகம்மா சத்திரம் - தக்கோலம் சாலை கிமீ 0/0 - 18/450 (18.450 கிமீ நீள இச்சாலைப் பகுதி மாவட்ட முக்கியச் சாலையாக (M1049) வகை மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது)			
SH106	திருத்தணி - பொதட்டுப்பேட்டை - பள்ளிப்பட்டு சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	27.082	27.082
SH107		மிஞ்சூர் - காட்டுர் - திருப்பாவைவனம் சாலை கிமீ 0/0 - 17/2 (17.20 கிமீ நீள இச்சாலைப் பகுதி மாவட்ட முக்கியச் சாலையாக (M1041) வகை மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது)			
SH108	ஆர்.கே.பேட்டை - பள்ளிப்பட்டு சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	19.600	19.600
SH109	பல்லாவரம் - துரைப்பாக்கம் சாலை	சென்னை மாநகரச் சாலை	0.00	10.62	10.620
SH110	தாம்பரம் - முடிச்சூர் - ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை	சென்னை மாநகரச் சாலை	0.00	7.50	7.500
		செங்கல்பட்டு	7.50	23.50	16.000
SH111	மாதாவரம் - செங்குன்றம் சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	9.600	9.600
SH112	திருமங்கலம் - முகப்பேர் சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	2.325	2.325
SH113	கோடம்பாக்கம் - திருப்பெரும்புதூர் சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	5.000	5.000
SH113	கோடம்பாக்கம் - திருப்பெரும்புதூர் சாலை	செங்கல்பட்டு	5.00	28.80	23.800
SH114	சென்னை - எண்ணூர் சாலை	திருவள்ளூர்	8.000	18.400	10.400
SH115	செய்யூர் - வந்தவாசி - போளூர் சாலை	செங்கல்பட்டு	0.00	34.00	34.000

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH115	செய்யூர் – வந்தவாசி – போளூர் சாலை	திருவண்ணாமலை	34.0	105.0	71.000
SH116	காஞ்சிபுரம் – வந்தவாசி சாலை	செங்கல்பட்டு	0.00	5.90	5.900
SH116	காஞ்சிபுரம் – வந்தவாசி சாலை	திருவண்ணாமலை	5.9	39.8	33.900
SH117	மதுராந்தகம் – வெண்ணாங்குப்பட்டுசாலை	செங்கல்பட்டு	0.00	37.60	37.600
SH118	புக்கதுறை – உத்திரமேரூர் சாலை	செங்கல்பட்டு	0.00	31.80	31.800
SH118A	உத்திரமேரூர் – காஞ்சிபுரம் சாலை	செங்கல்பட்டு	0.00	26.40	26.400
SH119		கி.மீ. 11/8 சதராஸ் ரூர்பன் சாலையிலிருந்து புதுப்பட்டினம் (வழி) விட்டிலாபுரம் (இச்சாலைப் பகுதி மாவட்ட முக்கியச் சாலையாக (M1042) வகை மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது)			
SH120	வாலாஜாபாத் – சுங்குவாச்சத்திரம் கீழச்சேரி சாலை	செங்கல்பட்டு	0.00	18.40	18.400
SH120	வாலாஜாபாத் – சுங்குவாச்சத்திரம் கீழச்சேரி சாலை	திருவள்ளூர்	21.700	30.900	9.200
SH121	வண்டலூர் – மாம்பாக்கம் – கேளம்பாக்கம் சாலை	செங்கல்பட்டு	0.00	18.60	18.600
SH122	அப்துல்லாபுரம் – ஆசனாம்பட்டு – ஆலங்காயம் – திருப்பத்தூர் சாலை	வேலூர்	0/0	10/0	10.000
		வாணியம் பாடி	10/0	79/5	69.500
SH123	கலவை – வாழப்பந்தல்சாலை	வேலூர்	0/0	21/2	21.200
SH124	பொன்னை – திருவலம் சாலை	வேலூர்	0/0	16/4	16.400
SH124A	இராணிப்பேட்டை – பொன்னை சாலை	வேலூர்	0/0	21/6	21.600
SH125	பனமடங்கி – பூசாரிவலசை – பரதராமி சாலை	வேலூர்	0/0	12/0	12.000
SH125	பனமடங்கி – பூசாரிவலசை – பரதராமி சாலை	வாணியம் பாடி	12/0	19/6	7.600
SH126	அரக்கோணம் – ஓச்சேரி சாலை	வேலூர்	0/0	32/0	32.000
SH127	பள்ளிகொண்டா – பலமநேரி சாலை	வாணியம் பாடி	0/0 7/4	1/2 28/8	22.600
		வேலூர்	1/2	7/4	6.200
SH128	சோளிங்கர் – காவேரிப்பாக்கம் சாலை	வேலூர்	0/0	30/0	30.000
SH129	ஆற்காடு – கண்ணமங்கலம் சாலை	வேலூர்	0/0	25/4	25.400
SH130	குடியாத்தம் – கடாம்பூர் – கைலாசகிரி – வாணியம்பாடி சாலை	வாணியம் பாடி	0/0	42/0	42.000
SH130A	ஆம்பூர் – சாத்தர் சாலை	வாணியம் பாடி	0/0	19/8	19.800
SH131	பர்கூர் – திருப்பத்தூர் சாலை	கிருஷ்ணகிரி	0/0	7/8	7.800
SH131	பர்கூர் – திருப்பத்தூர் சாலை	வாணியம் பாடி	7/8	24/2	16.400

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH132	கண்ணமாங்கலம் – ஆரணி சாலை	திருவண்ணாமலை	0.0	17.2	17.200
SH133	போளூர் – செங்கம் சாலை	திருவண்ணாமலை	0.0	47.0	47.000
SH133A	திருவண்ணாமலை – அவலூர்-பேட்டை சாலை	திருவண்ணாமலை	0.0	22.8	22.800
SH134	திண்டிவனம் – மரக்காணம் சாலை	விழுப்புரம்	0/0	34/0	34.000
SH135	விழுப்புரம் – திருவண்ணாமலை சாலை	திருவண்ணாமலை	52.4	54.4	2.000
SH136	மைலம் – பாண்டி சாலை	விழுப்புரம்	0/0	26/6	26.600
SH137	திருக்கோவிலூர் – ஆசனூர் சாலை	கள்ளக்குறிச்சி	0/0	39/3	39.300
SH138	சிறைக்குன்று – வெள்ளைக்கரை – குமணங்குலம் சாலை	கடலூர்	0.000	18.900	18.900
SH139	அரியலூர் – முத்துவாஞ்சேரி – ஸ்ரீபுரந்தரன் சாலை	அரியலூர்.	0/0	35/200	35.200
SH140	விருத்தாலசம் – தொழுதூர் சாலை கி.மீ.6/8ல் இருந்து மதனத்தூர் செல்லும் சாலை (வழி) ஜெயங்கொண்டம்	கடலூர்	0.000	6.800	6.800
SH140	விருத்தாலசம் – தொழுதூர் சாலை கி.மீ.6/8ல் இருந்து மதனத்தூர் செல்லும் சாலை (வழி) ஜெயங்கொண்டம்	அரியலூர்.	6/800	48/600	41.800
SH141	விருத்தாலசம் – தொழுதூர் சாலை	கடலூர்	0.000	44.400	44.400
SH142	துறையூர் – பெரம்பலூர் சாலை	திருச்சி	0.000	10.600	10.600
SH142	துறையூர் – பெரம்பலூர் சாலை	அரியலூர்.	10/6.	39/40.	28.800
SH143	மாதூர் – திட்டக்குடி சாலை	அரியலூர்.	0/0	26/00	26.000
SH144	கொடுக்கூர் – காடுவெட்டி சாலை	அரியலூர்.	0/0	30/2.	30.200
SH145	அறந்தாங்கி – கட்டுமாவடி சாலை	புதுக் கோட்டை	0/0	25/8	25.800
SH146	மன்னார் குடி – சேதுபாவசத்திரம் சாலை	தஞ்சாவூர்	10.60	51.40	40.800
SH146	மன்னார் குடி – சேதுபாவசத்திரம் சாலை	திருவாரூர்	0.0	10.6	10.600
SH147	கும்பகோணம் – காரைக்கால் சாலை	தஞ்சாவூர்	0.00	18.20	18.200
SH147	கும்பகோணம் – காரைக்கால் சாலை	நாகப்பட்டினம்	18.2	25.2	7.000
SH147	கும்பகோணம் – காரைக்கால் சாலை	திருவாரூர்	25.2	42.2	17.000
SH148	நாகூர் – வெட்டார் சாலை	நாகப்பட்டினம்	0.0	15.0	15.000
SH148	நாகூர் – வெட்டார் சாலை	திருவாரூர்	15.0	23.0	8.000
SH149	செம்பளாள் கோயில் – நல்லாடை சாலை	நாகப்பட்டினம்	0	11.90	11.900
SH150	வைத்தீஸ்வரன் கோயில் – லோயர் அணைக்கட்டு சாலை	நாகப்பட்டினம்	0.0	20.05	20.050

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH150	வைத்தீஸ்வரன் கோயில் – லோயர் அணைக்கட்டு சாலை	தஞ்சாவூர்	20.05	32.25	12.200
SH151		கீவுளூர் – கச்சனம் சாலை கிமீ 0/0 – 20/4 (20.40 கிமீ நீள இச்சாலைப் பகுதி மாவட்ட முக்கியச் சாலையாக (M1043)வகை மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது)			
SH152	வடமதுரை – ஓட்டன்சத்திரம் சாலை	திண்டுக்கல்	0.000	42.800	42.800
SH153	பழனி – தாராபுரம் சாலை (வழி) அலங்கியம்	திண்டுக்கல்	0.000	21.850	21.850
SH153	பழனி – தாராபுரம் சாலை (வழி) அலங்கியம்	தாராபுரம்	21.850	32.680	10.830
SH154	வத்தலகுண்டு – பேரையூர் – காரியாபட்டி சாலை	திண்டுக்கல்	0.000	14.400	14.400
SH154	வத்தலகுண்டு – பேரையூர் – காரியாபட்டி சாலை	மதுரை	14.40	87.64	73.240
SH155	அம்மையநாயக்கனூர் – வத்தலகுண்டு சாலை	திண்டுக்கல்	0.000	18.000	18.000
SH156	கொடை மலைச் சாலை	திண்டுக்கல்	0.000	56.800	56.800
SH157	ஆத்தூர் – பெரம்பலூர் சாலை	சேலம்	0.000	26.800	26.800
SH157	ஆத்தூர் – பெரம்பலூர் சாலை	அரியலூர்.	26/80	53/00	26.200
SH158	அனல் மின் நிலைய சாலை	சேலம்	0.000	5.400	5.400
SH159	பள்ளப்பட்டி – சூரமங்கலம் சாலை	சேலம்	0.000	2.200	2.200
SH160		அயோத்தியாபட்டிணம் – பேளூர் கிளாக்காடு சாலை கிமீ 0/0 – 54/6 (54.60 கிமீ நீள இச்சாலைப் பகுதி மாவட்ட முக்கியச் சாலையாக (M1044) வகை மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது)			
SH161	நாமக்கல் – கண்ணனூர் சாலை	நாமக்கல்	0.000	26.000	26.000
SH161	நாமக்கல் – கண்ணனூர் சாலை	திருச்சி	26/0	45/428	19.428
SH162	வடகோவை – ராமநாதபுரம் – செட்டிபாளையம் சாலை	கோவை	0.000	18.910	18.910
SH163	பல்லடம் – கொச்சின் மாநில எல்லை சாலை	பொள்ளாச்சி	12.80	54.40	41.600
SH163	பல்லடம் – கொச்சின் மாநில எல்லை சாலை	திருப்பூர்	0.00	12.80	12.800
SH164	கோவை – ஆணைக்கட்டி சாலை	கோவை	0.000	29.000	29.000
SH165	காமநாயக்கன்பாளையம் – அன்னூர் சாலை	திருப்பூர்	0.00	20.00	20.000
SH165	காமநாயக்கன்பாளையம் – அன்னூர் சாலை	கோவை	20.000	38.620	18.620
SH166	பல்லடம் – அலிநாசி சாலை	திருப்பூர்	0.00	22.80	22.800
SH167	வடகோவை – மருதமலை சாலை	கோவை	0.000	11.180	11.180
SH168	காரமடை – காரியாம்பாளையம் சாலை	கோவை	0.000	15.200	15.200
SH169	திருப்பூர் – சோமனூர் சாலை	திருப்பூர்	0.000	19.000	19.000
SH170	நீலிபாளையம் – சிறுமுகை சாலை	கோவை	0.000	17.800	17.800

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH171	கோவில்வழி – காரப்பாளையம் சாலை	திருப்பூர்	0.000	17.400	17.400
SH172	திருப்பூர் – காங்கயம் சாலை	திருப்பூர்	0.00	26.40	26.400
SH173	ஈரோடு – திங்களுர் சாலை	ஈரோடு	0.000	26.000	26.000
SH174		திருப்பூர் – தாராபுரம் சாலை கிமீ 0/0 – 144/8 (44.80 கிமீ நீள (மா.நெ 37-ல் (மெட்ரீ) – பழக்கானுத்து – ஓட்டன்சத்திரம் – தாராபுரம் – திருப்பூர் சாலை) இணைக்கப்பட்டுள்ளது)			
SH174A	பல்லடம் – தாராபுரம் சாலை	திருப்பூர்	0.00	16.80	16.800
SH174A	பல்லடம் – தாராபுரம் சாலை	தாராபுரம்	16.800	29.400	12.600
SH175	பவானி – அந்தியூர் – செல்லம்பாளையம் சாலை	ஈரோடு	0.000	18.000	18.000
SH176	தூத்துக்குடி – திருச்செந்தூர் – கன்னியாகுமரி சாலை	தூத்துக்குடி	0.0	67.4	67.400
SH176	தூத்துக்குடி – திருச்செந்தூர் – கன்னியாகுமரி சாலை	திருநெல் வேலி	67.400	119.200	51.800
SH177	சேரன்மகாதேவி – பணக்குடி சாலை	திருநெல் வேலி	0.000	43.400	43.400
SH178	அம்பாசமுத்திரம் – பாபநாசம் – மேலணை சாலை	திருநெல் வேலி	0.000	23.000	23.000
SH179	கன்னியாகுமரி – பழைய உச்சக்கடை சாலை	நாகர்கோவில்	0.00	71.522	71.522
SH180	குளச்சல் – திருவட்டார் சாலை	நாகர்கோவில்	0.00	23.90	23.900
SH181	மார்த்தாண்டம் – பனச்சமுடு சாலை	நாகர்கோவில்	0.00	14.10	14.100
SH182	வத்ராப் – மகாராசுபுரம் – அழகாபுரி – விருதுநகர் சாலை	விருதுநகர்	0.000	37.400	37.400
SH183	சிவகாசி – ஆலங்குளம் சாலை	விருதுநகர்	0.000	15.050	15.050
SH184	விருதுநகர் – கிருஷ்ணாபுரம் சாலை	விருதுநகர்	0.000	23.230	23.230
SH185		விஸ்வநத்தம் – வெங்கடாசலபுரம் சாலை கிமீ 0/0 – 16/195 (16.195 கிமீ நீள இச்சாலைப் பகுதி மாவட்ட முக்கியச் சாலையாக (M1048) வகை மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது)			
SH186	இராசபாளையம் – வெம்பக்கோட்டை சாலை	விருதுநகர்	0.000	29.600	29.600
SH187	சாத்தூர் – சிவகாசி – கழுகுமலை சாலை	விருதுநகர்	0.000	38.400	38.400
SH188	சேலம் சந்திப்பு முதல் ஏற்காடு சாலை வரை	சேலம்	0.000	30.600	30.600
SH189	காங்கயம் – கொடுமுடி சாலை	திருப்பூர்	0.00	9.20	9.200
SH189	காங்கயம் – கொடுமுடி சாலை	தாராபுரம்	9.200	26.000	16.800
SH189	காங்கயம் – கொடுமுடி சாலை	ஈரோடு	26.000	36.200	10.200
SH190	கருமாண்டம்பாளையம் – சாலைப்பதுார சாலை (வழி) மலையம்பாளையம், தாமரைப்பாளையம்	ஈரோடு	0.000	17.200	17.200

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்					
சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
SH191	மேலூர் – திருப்பத்தூர் சாலை	மதுரை	0.000	14.200	14.200
SH191	மேலூர் – திருப்பத்தூர் சாலை	சிவகங்கை	14.200	31.600	17.400
SH191A	கும்மங்குடி பாலம் – கோவிலூர் சாலை (வழி) பிள்ளையார்பட்டி	சிவகங்கை	0.000	13.975	13.975
SH192	தாழையூத்து கள்ளியந்தையம் இடையக்கோட்டை சாலை	திண்டுக்கல்	0.000	55.400	55.400
SH193	தாழக்கொம்பு – பள்ளப்பட்டி – அரவக்குறிச்சி சாலை	திண்டுக்கல்	0.000	25.400	25.400
SH193	தாழக்கொம்பு – பள்ளப்பட்டி – அரவக்குறிச்சி சாலை	கரூர்	25/40	46/8	21.400
SH194	நாகர்கோவில் – துவரங்காடு சாலை	நாகர்கோவில்	0.00	8.90	8.900
SH195	மதுரை – விராத்தூர் – வளையங்குளம் சாலை	மதுரை	0.000	22.600	22.600
SH196	திருப்பூர் – பெருமாநல்லூர் – குன்னத்தூர் – பெருந்துறை சாலை	திருப்பூர்	0.000	27.000	27.000
SH196	திருப்பூர் – பெருமாநல்லூர் – குன்னத்தூர் – பெருந்துறை சாலை	ஈரோடு	27.000	40.800	13.800
SH197	வெள்ளக்கோவில் – மூலனூர் சாலை (வழி) அக்கரைப்பாளையம் சாலை	தாராபுரம்	0.000	24.60	24.600
SH198	குமாரபாளையம் – பள்ளிபாளையம் – ஜேடர்பாளையம் – பாண்டமங்கலம் – வேலூர் சாலை	நாமக்கல்	0.000	66.500	66.500
SH199	வையம்பட்டி – கரூர் சாலை (வழி) மைலம்பட்டி – உப்பிடமங்கலம்	திருச்சி	0/0	9/0	9.000
SH199	வையம்பட்டி – கரூர் சாலை (வழி) மைலம்பட்டி – உப்பிடமங்கலம்	கரூர்	9/0	53/640	44.640
SH200	நாகூர் – நாகப்பட்டினம் – ராமநாதபுரம் – தூத்துக்குடி சாலை	நாகப்பட்டினம்	0.0	39.571	39.571
SH200	நாகூர் – நாகப்பட்டினம் – ராமநாதபுரம் – தூத்துக்குடி சாலை	திருவாரூர்	39.60	75.40	35.800
SH200	நாகூர் – நாகப்பட்டினம் – ராமநாதபுரம் – தூத்துக்குடி சாலை	தஞ்சாவூர்	75.40	115.80	40.400
SH200	நாகூர் – நாகப்பட்டினம் – ராமநாதபுரம் – தூத்துக்குடி சாலை	புதுக்கோட்டை	115.8	153.8	38.000
SH200	நாகூர் – நாகப்பட்டினம் – ராமநாதபுரம் – தூத்துக்குடி சாலை	இராமநாதபுரம்	153.800 214.000	204.400 273.000	120.000

மாநில நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல்

சாலை எண்	சாலையின் பெயர்.	கோட்டத்தின் பெயர்	நீளம் கிமீ		
			ஆரம்ப கிமீ	முடிவு கிமீ	மொத்தம் கிமீ
Road Number	Name of Road-Tml	Division-Tml	L-S	L-E	L-T
	சாலை		278.800	289.200	
SH200	நாகூர் - நாகபட்டினம் - இராமநாதபுரம் - தூத்துக்குடி சாலை(SH-200)	தூத்துக்குடி	289.998	338.860	48.862
SH201	நமணசமுத்திரம் - பொன்னமராவதி சாலை	புதுக்கோட்டை	9.4	42.7	33.300
SH202	திருவாரூர் - மன்னார்குடி - முத்துப்பேட்டை சாலை	திருவாரூர்	0.00	60.00	60.000
SH203	முண்டியம்பாக்கம்- பாண்டிச்சேரி சாலை	விழுப்புரம்	0/0	21/250	21.250
SH204	கள்ளக்குறிச்சி - கூத்தக்குடி சாலை	கள்ளக்குறிச்சி	0/0	24/8	24.800
SH205	வானகரம் - அம்பத்தூர் - புழல் சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	14.600	14.600
SH206	பூந்தமல்லி - பட்டாபிராம் சாலை	திருவள்ளூர்	0.000	11.600	11.600
SH207	வேலூர் - ஊஞ்சர் சாலை	வேலூர்	0/0	8/0	8.000
SH208	ஓஞர் உள்வட்ட சாலை	கிருஷ்ணகிரி	0/0	4/850	4.850
SH209	கும்பகோணம் புறவழிச்சாலை	தஞ்சாவூர்	0.00	2.20	2.200
SH210	சீர்காழி புறவழிச்சாலை மற்றும் இணைப்பு சாலை	நாகபட்டினம்	0.000 5.570 0.000	5.499 7.615 1.145	8.689
SH211	திருக்கோவிலூர்புறவழிச் சாலை	கள்ளக்குறிச்சி	0/004	4/395	4.391
SH212	சிதம்பரம் தெற்குபுறவழிச்சாலை	கடலூர்	0.000	7.280	7.280
SH213	விருத்தாசலம் புறவழிச்சாலை	கடலூர்	0.000	5.600	5.600
SH214	சிதம்பரம் புறவழி இணைப்பு சாலை கி.மீ. 0/0-1/904	கடலூர்	0.000	1.904	1.904
				பட்டியல் -1 மொத்தம்	10315.461

ESTABLISHMENT

ADDITIONAL CHARGE

[As amended in G.O. Ms. No. 349 P&A.R (F.R. I), Dated 24.3.1980]

Definition:

When an employee, if asked to look after other duties in addition to his normal sphere of duties then, there arises combination of appointments provided that both the posts are independent - F.R. 49. The Term "Independent" should be interpreted to mean "separate" or "distinct".

How long a post can be kept vacant?

- A post kept vacant beyond five months can be filled up after obtaining specific approval of the Government - G.O. Ms. N. 607 Finance, dated 23.8.1988 and G.O. Ms. No. 1074, Finance, dated 28.9.1989.
- From 6.5.1991, the post kept vacant beyond five months may be filled in without obtaining Government approval - Government letter No.41773/BCI/91 Finance, dated 6.5.1991.

Conditions to hold additional charge:

- (a) The post must be independent - F.R. 49
- (b) Temporary employees should not be appointed under additional charge - Government. Letter No.455/A2/84-2 PWD, dated 1.3.1984.

Additional charge (There is no current charge):

- (a) **Additional charge:** Full additional charge is the charge when an employee is directed to attend the duties of another officer in addition to his normal duties, as if he had assumed full charge of the additional post. This is called "Additional Charge" for doing additional work. While issue of orders the word "FULL" should be in that order. Generally the Govt. will issue the orders, in case any delegation of powers obtained from the Govt., such a case the HOD may issue orders. If due to urgency, the HOD issued the order, in that case the ratification should be obtained from the concerned Administrative Dept. in Secretariat.
- (b) **Holding additional charge of more than one post:** Further, an employee may be directed to look after the duties of more than one post in addition to his normal duties and addl. Pay shall not be paid for one post only.

Additional charge allowance - When not admissible?

- (a) When superior officer holds additional charge of his lower post, no additional pay is allowed since the lower post comes under the purview of discharging his normal functions;

Example: A Superintending Engineer holding the post of an Executive Engineer, additionally - Ruling 5 (3)

- (b) If the additional post is in the same office and of the same rank, no additional pay shall be allowed if duties of the said posts are independent in nature and if the duties can be distributed among other officers - Ruling 5 (4) (ii)

- (c) When additional charge arrangements are in different territorial jurisdictions, the posts are definitely independent. In such cases, additional pay is automatically admissible- Ruling 5 (4) (i)

Additional pay - What is the rate?

- An employee holding additional charge is eligible for additional pay for having attended additional duty for more than 39 days. If the period of additional charge is 39 days or less than 39 days, no additional pay is allowed. 39 days includes holidays and C.L. but not E.L., U.E.L., etc., availed of during the period of additional charge. [FR 49 (1) (i)]

Rate of Additional charge:

- The additional charge allowance should be 1/5th of the pay drawn in the original post - G.O. Ms. No.112 P&A.R., dated 9.2.1987 and G.O. Ms. No. 1099 P&A.R., dated 15.12.1987 and F.R. 49 (1) (iii). Pay for this purpose will mean.
 - (i) Basic Pay
 - (ii) Personal Pay (Govt. Letter No.121781/F.R.II/88-2, Dated 13.2.1989)
 - (iii) Special pay, H.R.A and C.C.A shall not be taken to compute additional charge allowance.
- The officer will also get additional D.A. based on the additional pay drawn by him for looking additional charge - Govt. letter No.3949/F.R.I/89-4 A.R., Dated 20.9.1989.
- Additional charge allowance shall not be allowed for the period in excess of five months - FR 49 (i)(iii).

Whether additional pay is eligible to all officers?

All the officers irrespective of their pay are eligible for additional charge allowance - G.O.Ms. No.121, P&A.R., Dated 10.2.1982.

Arrears on Additional Pay - is permissible?

Where the additional charge allowance had been drawn already, no subsequent arrears with reference to increase in pay in the original post is admissible - F.R. 49(1)(vii).

REGULARISATION OF SERVICES

- No separate orders for Regularisation of service is necessary in respect of all those who are appointed to the posts as per the provisions contained in the Special Rules or Adhoc Rules and also those who are promoted as per an approved list of candidates prepared with reference to General Rule 4 of the Tamil Nadu State and Subordinate Service Rules and the Special Rules of Adhoc Rules governing the posts. Their services will be regularized from the date of appointment / promotion to such posts and they will commence their probation from the date of their first appointment.
- However, orders specifying the date of Regularisation of service are necessary in respect of persons who were originally appointed to a post temporarily and subsequently appointed to the same through regular channel, persons appointed under compassionate grounds, persons in favour of whom rules were relaxed and persons who were originally promoted under General Rule G.I. 36 or as per a temporary panel prepared under Rule 39 and subsequently included in the approved list of candidates fit for promotion prepared as per rules.

PROBATION

- Details of the period that will count for probation, when probation will be completed, when it has to be extended, when it can be terminated and also the probationers' suitability for full membership are detailed in General Rule 23 to 28 of the Tamil Nadu State and Subordinate Service Rules.
- In G.O. Ms. No.57, Public (Services), Dated 8th January 1952, instructions were issued for the avoidance of delay in the declaration of probation and providing for automatic completion of probation in cases where orders of declaration of probation were not issued within six months of the date of completion of probation.
- It was also ordered that subject to certain conditions, no delay in passing order of completion of probation should be permitted to have an adverse pecuniary effect on probationers and that arrears of increments should be allowed from the date of completion of probation. A Government servant commences his probation only from the date of his regular appointment. The Regularisation of services is an important item of work and this should not be delayed.
- The intention in prescribing a period of probation is to enable the appointing authority to watch the work and conduct of the official, provide necessary training and other help and finally assess his suitability for full membership of the service, class or category for which he is selected. In actual practice, some inordinate delays are noticed in passing the order of declaration, causing avoidable inconvenience to and dissatisfaction among the staff. It has been, therefore, ordered that in the absence of an order within six months, an automatic declaration of probation should be done in such cases.
- In G.O.Ms.No.196, Personnel and Administrative Reforms (Per. M) Department, Dated 3rd March 1981, the Government have ordered that the maximum period upto which the probation of a Government servant may be extended so as to enable him to acquire the test qualification, be fixed as five years. If he does not acquire the test qualification even within the above said extended period of probation, he should be reverted and the qualified and eligible juniors should be considered for promotion. If such a person has been appointed by direct recruitment and has not acquired the test qualification within the extended period of probation, his probation should be terminated.

CLASSIFICATION OF GOVERNMENT EMPLOYEES INTO 4 GROUPS

Group A	-	Employees drawing grade pay of Rs.6600/- and above
Group B	-	Employees drawing grade pay of Rs.4400/- and above but below Rs.6600
Group C	-	Employees drawing grade pay of Rs.1400/- and above but below Rs.4400
Group D	-	Employees drawing grade pay of Rs.1300/-.

*Inserted in G.O.Ms No.158, P&AR(A) Department, dated.06.11.2009.

OTHER KINDS OF LEAVE APPLICABLE TO GOVERNMENT EMPLOYEES

Casual Leave: Casual leave is not a regular leave. It is a concession given to Government servants to absent themselves in special circumstances for short periods. They can absent themselves for not more than 12 days (twelve days) in a

calendar year. It may be combined with Saturdays, Sundays, Holidays or compensatory leave provided that the absence should not exceed ten days.

Executive instructions in Annexure VII Appendix I of F.R.

Compensatory Leave : Compensatory Leave may be granted to Government Servants subject to the following conditions:

- (i) Only the officials belonging to C and D Groups are eligible for compensatory Leave as a matter of rule whenever they are called to work on holidays. Officials belong to A and B Groups will not normally be eligible for compensatory Leave. However, if the occasions of their attendance on holidays become so regular as to make it almost a matter of routine, they would also be eligible to claim compensatory Leave and the immediate superior official would be competent to sanction the compensatory Leave.
- (ii) No compensatory Leave can be claimed as a matter of right. It shall be within the discretion of the superior officers competent to grant casual leave, to admit the claim for compensatory leave or not.
- (iii) No Government Servant shall leave more than twenty days of compensatory leave in all, in a calendar year.
- (iv) Compensatory Leave can be combined with casual leave or authorized public holidays subject to the condition that the total period of absence shall not exceed ten days. Compensatory Leave can also be prefixed or suffixed to regular leave, subject to the usual conditions.

(G.O.Ms.No.2218, Public (Misc.), Dated 14th December 1981 Paragraph 552 of D.O.M. and Paragraph 7 (iii) of D.O.M. as introduced in G.O.Ms.No.538, P&AR (Per.A) Department, Dated 16th June 1983).

OFFICERS AWARDED WARNING ARE ELIGIBLE FOR PROMOTION

Letter No.30880/S/2000-1 P&A.R. (S) Department, Secretariat, Chennai.

Sub: Public Services - Recruitment - Preparation of panel -
Deferred cases - Disciplinary action ended in Warning / Severe
Warning - Inclusion in the panel - Instructions - Issued.

The officer whose case was deferred due to pending charges under Rule 17(b) of Tamil Nadu Civil Services (Disciplinary and Appeal) Rules but who has been subsequently awarded severe warning or warning be included in the panel in which the name of his junior was included, if he is otherwise found suitable with reference to all relevant criteria for promotion.

G.P.F. - VOLUNTARY INCREASE OF SUBSCRIPTION

(G.O.Ms.No.701, Finance (Allowance) Department, Dated 31.8.1995)

In order to encourage Government employees to save more through the GPF, Government direct that the voluntary increase over the above the rate of GPF subscription prescribed be permitted on **two occasions in any of the months in a year**. Further **reduction of subscription** (not below the prescribed rate) shall be allowed **only once in a year viz.** In the salary for the month of March payable in April.

Minimum monthly subscription: 12% of Basic pay, grade pay, special pay, personal pay and Dearness Allowance

G.P.F. FOR PURCHASE OF CONSUMER ARTICLES

Extract of G.O.Ms.No.247, Finance (Allowances) Department, Dated 12th may 1997.

The employees of the State Government shall be permitted to draw Temporary Advance / Part Final Withdrawal from their GPF account for the purchase of consumer durables such as Television, Video Cassette Recorder, Video Cassette Player, Washing Machine, Cooking Range, Geyser and Computer.

The Tamil Nadu Government Employees Conduct Rules - 1973

Rule 6 : Investments, lending and borrowing

A Government Servant may give to or accept from relative, a personal friend, a purely temporary loan of a small amount only.

Provided that a Government servant may, give to or accept from, a relative or a personal friend, a purely temporary loan of a small amount not exceeding * "his total monthly emoluments" free of interest, or operate a credit account with a bona fide tradesman or make an advance of pay to his private employee:

"Provided further that Government servants belonging to Groups B, C and D may, with the previous sanction of the prescribed authority as provided under sub-rule (5) of rule 7, accept from a relative or a personal friend, a purely temporary loan of an amount not exceeding Rs.3,00,000/- (Rupees Three lakhs only), free of interest, exclusively for the purchase of flat or ready built house or plot for the construction of a house.

Provided also that nothing in this sub-rule shall apply in respect of any transaction entered into by a Government servant with the previous sanction of the Government.

Added vide G.O.Ms.No.39, P&AR (A) Department, dated: 09.03.2010.

(aa) No Government servant shall, either himself or through any member of his family or any other person acting on his behalf, except with the previous sanction of the Government, lend or borrow money to or from any private individual any amount exceeding * "his total monthly emoluments".

Added vide G.O.Ms.No.39, P&AR (A) Department, dated: 09.03.2010.

RULE 7 : MOVABLE, IMMOVABLE AND VALUABLE PROPERTY

Rule 7 (1) (c):- Every Government servant, shall, if he is a member of the Hindu undivided family and if the share of the Government servant in the cost of repairs made to the undivided property of the joint family, out of the joint fund exceeds *Rs.50,000/- (Rupees Fifty thousand only) intimate the fact to the prescribed authority as and when such repairs are brought to his notice.

Rule 7(2) :- A Government servant who enters into any transaction concerning any movable property exceeding # Rs.80,000/- (Rupees Eighty thousand only) in value in respect of 'A' Group Officers, Rs.60,000/- (Rupees Sixty thousand only) in value in respect of 'B' Group Officers, Rs.40,000/- (Rupees Forty thousand only) in value in respect of 'C' Group Officers and Rs.20,000/- (Rupees Twenty thousand only) in value in respect of 'D' Group Officers" whether + by way of purchase or sale shall

report to the prescribed authority within one month from the date of every such transaction;

+Substituted in G.O.Ms.No.336/P&AR dt.25.7.90

substituted in G.O.Ms.No.39, P&AR (A) Department, dated. 09.03.2010.

Provided that the previous sanction of the prescribed authority shall be obtained if any such transaction is with a person having official dealings with the Government servant:

Provided further that a Government servant who is about to quit the local limits of his official authority may, without reference to the prescribed authority dispose of any of his movable property by circulating lists of it among the public generally or by causing it to be sold by public auction.

Explanation I - For the purpose of this sub-rule the expression "movable property" includes the following property, namely:-

- (a) Jewellery, Insurance Policies, Shares, Services and debentures;
- (b) Motor cars, Motor cycles, Horses or any other means of conveyance; and
- (c) Refrigerators, Colour Television and Video Cassette Recorder.

(9) The authority which maintains the Personal files and Record Sheets shall maintain registers groupwise in respect of all Government servants working under its administrative control in the Form in Schedule II appended to these rules, showing all immovable properties held by each of them, and shall revise them with reference to the particulars furnished by the Government servant in subsequent returns as prescribed in sub-rule (3).

(10) Any attempt to mislead and any failure to give full and correct information shall render the Government servant concerned liable for severe disciplinary action.

8. PRIVATE TRADE OR EMPLOYMENT:-

(4) (a) A Government servant shall not, without the permission of the Government publish any book or engage himself habitually in literary or artistic work of any kind:

Provided that a Government servant may publish occasionally books on literature, short story, novel, drama, essay and poetry without obtaining the prior permission of any higher authority, subject to the condition that he/she does not use his/her time and official position to influence the promotion of the sale of such books and that such books do not contain matters of political aspects, objectionable matter and views against the policy of the Government.

(b) Permission to publish a book shall ordinarily be given, subject to the condition that the Government servant does not use his time and official influence for promoting the sale of copies of the book:

Note : The prescribed authority for the purpose of this Rule shall be

(i) The Government in the case of Head of Department,

(ii) The Head of Department concerned in other cases provided that a Head of the Department may delegate his powers under this rule specifically to any one of the second level officers in the Department, retaining such reserve power with him as he may deem fit.

20-B. PROHIBITION OF SEXUAL HARASSMENT OF WORKING WOMEN.-

(1) No Government servant shall indulge in any act of sexual harassment of any woman at the work pIA.C.E..

(2) Every Government Servant who is incharge of a work pIA.C.E. shall take appropriate steps to prevent sexual harassment to any woman at such work pIA.C.E..

Explanation.- For the purpose of this rule, "sexual harassment" include such unwelcome sexually determined behaviour, whether directly or by implication as:-

- (a) physical contact and advances; or
- (b) demand or request for sexual favours; or
- (c) sexually coloured remarks; or
- (d) showing any pornography; or
- (e) any other unwelcome physical, verbal or non-verbal conduct of sexual nature".

@ [Added in G.O.Ms.No.239, P&AR (A) Department, dated. 5-10-98].

FRAMING OF CHARGES

The articles of charge should be framed with great care. The following guidelines will help.

- (a) Each charge should be expressed in definite, clear and precise terms and it should not be vague;
- (b) A separate charge should be framed in respect of each separate allegation;
- (c) Multiplication or splitting up of charges on the basis of the same allegation should be avoided.
- (d) The wording of the charge should not appear to be an expression of opinion of the delinquent. For example, in an inquiry into alleged corruption of incompetence, a charge of general nature such as "Corruption" or "Incompetence" cannot be regarded as sufficient and precise. A separate charge should, therefore, be framed in respect of each instance of Misconduct or lapses.

GUIDELINES

The following guidelines issued in Government Circular No.14353, P&AR (Per.N)/97, Dated 11.3.1993 may be strictly adhered to by the disciplinary authorities.

1. Guidelines for deciding whether charges may be framed under Rule 17(b)

Without prejudice to the generality of situations involving indiscipline, moral turpitude, corruption, etc., charges under Rule 17(b) have to be framed in the following types of cases for imposing any one of the major penalties:

- 1) Cases in which there is reasonable ground to believe that a penal offence has been committed by a Government Servant but the evidence forthcoming is not sufficient for Prosecution in a Court of Law, e.g.
 - a) Possession of assets disproportionate to the known sources of income;
 - b) Obtaining or attempting to obtain illegal gratification;
 - c) Misappropriation of Government property, money or shares;
 - d) Obtaining or attempting to obtain any valuable thing or pecuniary advantages without consideration or for a consideration which is not adequate etc.,
- 2) Falsification of Government records;
- 3) Irregularity or negligence in the discharge of official duties with a dishonest motive;
- 4) Misuse of official position for personal gain;
- 5) Disclosure of secret or confidential information even though it does not fall strictly within the scope of the Official Secrets Act;
- 6) Misappropriation of Government funds, false claims of Travelling Allowance, reimbursement of false medical bills, etc.

Unless a major punishment is really warranted, namely, dismissal from service, removal from service, compulsory retirement or reduction to a lower rank in the seniority list or to a lower post or time scale, framing of charges under Rule 17(b) is not necessary and should be avoided.

Common Guidelines to be followed in framing charges under Rule 17(b) and issuing show cause notice under Rule 17(a)

(Note: In cases falling under Rule 17(a), references to “Charge Sheet” and “Charge” hereunder shall be deemed to be references to “Show Cause Notice” and “the irregularity leading to the show cause notice” respectively)

- 1) A separate charge should be framed wherever necessary in respect of each separate transaction / even or a series of related transactions / events amounting to misconduct / misbehaviour.
- 2) If the transaction / even amounts to more than one type of misconduct, then all the misconduct should be mentioned.
- 3) If a transaction / event shows that the Government Servant must be guilty of one misconduct or the other depending on one or the other set of circumstances, then the charges can be in the alternative.
- 4) Multiplication or splitting up of charges on the basis of the same allegation should be avoided.
- 5) The articles of charge should first give plain facts and then mention the nature of misconduct / misbehaviour of the delinquent.
- 6) The wording of the charge should not appear to be an expression of opinion as to the guilt of the delinquent but should contain only statement of facts. Any statement which smacks of expression of opinion and draws some positive

conclusions against the Government Servant should be strictly avoided in the charge sheet.

- 7) A charge should not relate to a matter which had already been the subject matter of an enquiry resulting in conviction / punishment / acquittal / exoneration unless acquittal / exoneration was based on benefit of doubt by a Court or on technical consideration.
- 8) A charge sheet should not refer (in the list of references as well as in the body of the Memo.) to the report on preliminary investigation / detailed enquiries conducted by the Directorate of Vigilance and Anti Corruption / Police (C.I.D) and other agencies.
- 9) There is no bar to include all charges of violation of Departmental Rules as well as criminal offences which can be taken up departmentally, e.g. misappropriation of Government money, defalcation and theft of departmental materials, etc. In the case of departmental proceedings, reference to clauses of the Indian Penal Code should be avoided. The proceedings should be based on the failure to observe departmental rules and regulations. For instance, in the case of theft of a registered or insured article, the charge against an employee may not be theft of that article, but failure to account for the article entrusted to him for custody or disposal etc.
- 10) All the facts, figures, dates, etc., included in the imputations should be carefully checked before the issue of the charge sheet as a lot of difficulties may crop up when some clerical error in these figures or dates later on comes to notice.
- 11) The practice of disciplinary authorities framing extra charges like “this shows that he is incapable”, “**this shows he is not trustworthy**”, etc., or their variations which were the off shoots of the main charges should be avoided. For example, if there is a charge showing or implying the dishonesty of a delinquent, there is no need for another charge that the official is dishonest.
- 12) There need be only a minimum number of specific provable charges directly attributable to the delinquent and not too many unwanted charges which may dilute the enquiry.
- 13) Once a charge is framed and fully served but no explanation is received within the stipulated time, there is no need to frame another charge for non-submission of explanation, there is no need also to send any reminder. In such case, necessary action should be proceeded with after considering the facts and records based on which charges were framed. For this purpose, a Clause is routinely added to all charge memos that if no explanation is received within the time stipulated, it will be presumed that the delinquent has no explanation to offer, and further action will be taken on the merits of the case based on available records.
- 14) An officer's past record should not be taken into account in arriving at a finding as to the truth or otherwise of the charges against him. But there may be cases in which a person might have been previously punished for similar irregularity but still he has not corrected himself and the bad record of a person is proposed to be taken into account in determining the penalty to be imposed should be made the subject matter of the specific charge in the main charge sheet issued first instance or in the form of an additional charge sheet issued before the commencement of enquiry in respect of the main charge sheet and the person charged should be afforded facilities necessary for enabling him to meet the allegation relating to past record.

TRAVELLING ALLOWANCE

AIR/RAIL JOURNEY, DA AND FLAT RATES

Grade	Grade Pay	Rail and Air eligibility	D.A.	Flat Rate	
				Chennai	Other PIA.C.E.s
I	Rs.8800 and more	Air Journey or A/C 1st Class by Rail (Within and Outside the State)	Rs.200	Rs.10	Rs.5
	Rs.6600 and more	Air Journey outside the State or 1st Class / A/C 2nd Class by Rail (Within and Outside the State)	Rs.200	Rs.10	Rs.5
II	Rs.4400 and above but below Rs.6600	1st Class by Rail	Rs.150	Rs.10	Rs.5
III	Rs.1900 and above but below Rs.4400	2nd Class by Rail	Rs.100	Rs.5	Rs.3
IV	Below Rs.1900	2nd Class by Rail	Rs.80	Rs.5	Rs.3

** The Officers drawing the grade pay of Rs.10,000/- and above are eligible to travel by air in Executive Class

** Daily allowance shall be double the above rates for stay in Chennai City and other Metropolitan cities.

2. The quantum of Fixed Travelling Allowance sanctioned with effect from 01.01.1996 and which was not revised after 01.01.1996 has been doubled.

3. The existing quantum of Conveyance Allowance has been doubled.

4. The Mileage Allowance for journey performed by Car is Rs.8/- per k.m. and by Motor Cycle /Scooter / Moped Rs.4/- per k.m.

5. The monthly ceiling on Travelling Allowance reduced from existing 20% to 10% of revised pay. Wherever the existing ceiling is 25%, it has been reduced to 12% of revised pay.

6. Lumpsum grant payable under Transfer Travelling Allowance:

Group	Transfer between station at a distance beyond 8 kms but below 60 kms. Rs.	Transfer between station at a distance beyond 60 kms. Rs.
I	900	1800
II	675	1425
III	450	975
IV	225	525

7. Leave Travel Concession:

The employees are entitled to travel outside the State by availing Leave Travel Concession subject to the condition that the reimbursement of travel cost should be limited to a maximum distance of 800 kms. from pIA.C.E. of their work. The eligibility of the officers to travel by air while on official tour are applicable for availing Leave Travel Concession. However, the officers permitted to travel by air on Leave Travel Concession in the pre-revised pay sales can avail Leave Travel Concession by air in the revised pay structure.

Travelling Allowance Table

DA 1	Incidental Charges 2	Flat Rate 3	Fare 4	Mileage 5
தினப்படி 24 மணிக்கு ஒரு தினப்படி , 24 மணிக்கு குறைவான நேரத்திற்கு குறைவான தினப்படி	Incidental Charges பஸ், ரயில், விமானப் பயணம் என்றால் மட்டும் வழங்கவும். அரசு வாகனம், கார் பயணத்திற்குக் கிடையாது.	Flat Rate தலைமைபகம் / முகாம்களின் முனைகளில் தூரம் கடக்க இது ஆணுமதிக்கப் படுகிறது.	Fare Express Bus ல் பயணம் செய்யலாம். அதற்கு கட்டணம் வழங்கவும்.	Mileage For eligible list – See Annexure VI of TA Rules
தகுதியுள்ள தினப்படிக்கு அட்டவணையைக் காண்க	160 கி.மீ. க்கு அதிகமாக தூரம் இருக்க வேண்டும்.	Distance at the terminals should be 1/2 Km. or more	Longer Distance லும் பயணம் செய்து அதற்கான கட்டணம் பெறலாம். ஆனால் இடையில் இறங்கி வேறு வண்டியில் ஏறக்கூடாது.	Car Travel Two wheeler No slab system
எந்த வாகனத்தில் பயணம் செய்தாலும் தினப்படி கிடைக்கும். நேரத்தை வைத்து தினப்படி கணக்கிட வேண்டும்.	Camp to Camp 160 கி.மீ. தேவையில்லை.	Bus, Train or Air பயணம்செய்தால் Flat rate வழங்கவும்	வெளி மாநிலங்களில் Taxi பயணம் என்றால் Taxi Charge உண்டு. ஆனால் தகுதியுள்ள Mileage க்கு limit செய்ய வேண்டும்.	320 Km. க்கு மேற்பட்ட பயணமாயின் Mileage கிடையாது.
பயணம் செய்த வாகனம் ஒரு பொருட்டல்ல.	பஸ், ரயில், விமானப் பயணம் ஏறும் பொழுது அல்லது இறங்கும் பொழுது மட்டும் அனுமதிக்கவும்.	Car. Govt, Vehicle பயணம் செய்தால் வழங்கக்கூடாது.	Class I & II track ல் பயணம் செய்தால் முறையே 50% & 33 ¹ / ₃ % கூடுதலாகக் கிடைக்கும்.	
சென்னையில் தங்கினால் 2 மடங்கு தினப்படி கிடைக்கும்	24 மணி நேரத்திற்கு ஒரு incidental charge வழங்கவும்.	ஒரு நாளில் அதிகமாக நான்கு Flat Rate அனுமதிக்கலாம்.	If journey is undertaken by borrowed conveyance paying the cost	
Class – 1 மற்றும் Class – 2 இடங்களில் முறையே 50% மற்றும் 33 1/3% கூடுதலாக தினப்படி கிடைக்கும்	24 மணி நேரத்திற்குள் ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட ஏறுதல் / இறங்குதல் இருந்தாலும் ஒரு incidental தான் வழங்க வேண்டும்.	24 மணி மாநிலங்களில் பயணம் செய்தால் Chennai rate-ல் அனுமதிக்கலாம்.	சொந்த மாவட்டத்தில் public conveyance இருந்தாலும் Car / Two wheeler பயணம் அனுமதிக்கப்படும்.	
சாதாரண இடமும் சிறப்பு இடமும் சேர்ந்து ஒரே நாளில் பயணமாயின் இரவு தங்குமிடத்தை வைத்து தினப்படி கணக்கிட வேண்டும்	இரவு தங்கும் இடம் எதுவோ அந்த இடத்திற்கான தினப்படி அடிப்படையில் Incidental Charges அனுமதிக்கவும்	Flat rate வழங்க period of absence கணக்கல்ல.	ரயில், பஸ், விமானப் பயணம் செலுத்திய கட்டணம் மட்டும் கிடைக்கும்	
Enhanced D.A. should not be allowed for mere passing through special track.	பிற மாநிலங்கள் செல்லும் பொழுது உயர் D.A. rate -ல் Incidental charges வழங்கவும்.	கிராமங்களில் பயணம் செய்தாலும் Flat rate அனுமதிக்கலாம்.	Berth charges and Reservation charges ஆகியவையும் வழங்கவும்.	
Train தாமதமாக வந்தால் வண்டி வரும் நேரம் வரை DA கணக்கிடவும்	சென்னைக்கு வரும்பொழுது அல்லது சென்னையிலிருந்து புறப்படும் பொழுது Chennai rate-ல் வழங்கவும்.		உயர் வகுப்பில் சென்றால் அரசு ஊழியருக்குத் தகுதியுள்ள வகுப்பிற்கான கட்டணம் அனுமதிக்கவும்.	
பிற மாநிலப் பயணமென்றால் கூடுதல் தினப்படி கிடைக்கும். அட்டவணையைக் காண்க.	ஒரே நாளில் முகாம் சென்று திரும்பினால் Head Quarter-ல் அனுமதிக்கப்படும் D.A. rate incidental charges-ல் வழங்கவும்.			
60 நாள் வரை முகாமில் இருந்தால் முழு DA. 61வது நாள் முதல் transfer ஆகக் கருதப்படும்	இரவு தங்காமல் திரும்பினால் ஒரு incidental Charges அனுமதிக்கலாம்			
If boarding is given free, 1/2 DA If free boarding and lodging is given, 1/4 DA				
If lodging is given free, 3/4 DA				
விமானப் பயணமாயின் Insurance charge அனுமதிக்கவும்				

வெளியூர் பயணப் படிக்களின் விவரம்

கிரேடு	தில்லி, மும்பை, கல்கத்தா			சென்னை மற்றும் இதர மாநிலங்களின் அனைத்து தலைமையிடங்கள்			மாநிலத்திலும் வெளியிலுமுள்ள இதர இடங்கள் யூனியன் பிரதேசம் உட்பட		
	தங்கும் விடுதிக்கான கட்டணம்	உணவகக் கட்டணம்	தமிழ்நாடு இக்லம் மற்றும் விருத்தினர் மாளிகை தனியார் (உணவு, உறைவிட கட்டணம்)	தங்கும் விடுதிக்கான கட்டணம்	உணவகக் கட்டணம்	விருத்தினர் மாளிகை தனியார் (உணவு, உறைவிட கட்டணம்)	தங்கும் விடுதிக்கான கட்டணம்	உணவகக் கட்டணம்	விருத்தினர் மாளிகை தனியார் (உணவு, உறைவிட கட்டணம்)
I	1125	146.25	200	550	146.25	200	175	97.50	100
II	750	117.00	150	375	117.00	150	100	78.00	75
III	550	78.00	100	275	78.00	100	75	58.50	50
IV	275	58.50	80	175	58.50	80	50	39.00	40

(அரசாணை எண். 393, நிதி, நாள் 23.8.2000; அரசாணை எண். 444, நிதி, நாள் 31.8.1998 மற்றும் அரசு கடித எண்.7411/படி/2000-1, நிதி, நாள் 11.10.2000)

LEAVE RECKONER

Nature of leave	Superior Service		Basic Service					
	Emergency 10(a)(i) and Probationers	Approved Probationers and 15 years completed Basic Servants	10(a)(i) and Probationers	Approved Probationers (those not completed 15 years of service)				
U.E.L. on M.C.	* Nil - Ruling (2) TNLR 23	2 - 5 years = 90 days	Temporary : Nil Ruling (2) TNLR 23	10 days for every completed years of service				
		6 - 10 years = 180 days						
		11 - 15 years = 270 days						
		16 - 20 years = 360 days						
		Above 20 years = 540 days						
	Probationer is eligible if completed 2 years of regular service							
	<table><tr><td>0 - 2 years</td><td>Nil</td></tr><tr><td>3 - 5 years</td><td>90 days</td></tr><tr><td>6 - 10 years</td><td>180 days</td></tr></table>		0 - 2 years	Nil	3 - 5 years	90 days	6 - 10 years	180 days
0 - 2 years	Nil							
3 - 5 years	90 days							
6 - 10 years	180 days							
U.E.L. on P.A.		<table><tr><td>0 - 10 years</td><td>90 days</td></tr><tr><td>Above 10 years</td><td>180 days</td></tr></table>	0 - 10 years	90 days	Above 10 years	180 days	Not eligible. If they complete 15 years from the date of Regularisation, they shall be allowed U.E.L. on P.A. as admissible to superior service.	
0 - 10 years	90 days							
Above 10 years	180 days							

Note: P.A. - Private Affairs, M.C. - Medical Certificate, U.E.L. - Unearned Leave

RIGHT TO INFORMATION ACT 2005

INTRODUCTION

In order to promote transparency and accountability in the working of every public authority and to empower the citizens to secure access to information kept under the control of each public authority, the Govt. of India enacted The Right to Information Act 2005 (central Act 22 of 2005) which came into force on the 15th day of June 2005.

The PIO (Public Information Officer) has to sensitise his subordinates as to the importance of putting up the files in relations to RTI. The vital sections in the Act are as follows:-

2 (f) **INFORMATION**:- means any material in any form, including records, documents, memos, e-mails, opinions, advices, press releases, circulars, orders, log books, contracts, reports, papers, samples, models, data material held in any electronic form and information relating to any private body which can be accessed by a public authority under any other law for the time being in force.

2 (l) **RECORDS**:- includes

any documents, manuscript, microfilm, microfiche and facsimile copy of document, any reproduction of image or images embodied in such microfilm (whether enlarged or not), any other material produced by a computer or any other device;

2(j) **RIGHT TO INFORMATION** :

1. inspection of work, documents, records.
2. taking notes, extracts or certified copies of documents or records.
3. taking certified samples of materials.
4. obtaining information in the form of diskettes, floppies, tapes, video cassettes or in any other electronic mode or through printouts where such information is stored in a computer or in any other device.

5 (4) **PIO/APIO** may, as the case may be seek the assistance of any other officer as he or she considers it necessary for the proper discharge of his or her duties.

6 (1) **REQUEST FOR OBTAINING INFORMATION**:-

A person, who desires to obtain any information under this act, shall make a request in writing or through electronic means in English or Hindi, or in the official languages of the area in which the application is being made. The PIO shall render all reasonable assistance to the person making the request orally to reduce the same in writing.

6(3) Where an application is made to PIO requesting for an information about other office, such an application shall be transfer to appropriate authority to that other Public authority and inform the applicant immediately about such transferred. This transfer should be done not later than 5 days.

7 (1) **Disposal**:- The PIO should furnish the reply within 30 days for civil matters, after collecting the fee.

Provided that where the information sought for concerns the life or liberty of person, the same shall be provided within 48 hours of the receipt of the request.

7(6) If the PIO failed to furnish the reply within 30 days, he should furnish the copies at free of cost.

7(9) An information shall ordinarily be provided in the form in which it is sought unless it would disproportionately divert the resources of the public authority or would be detrimental to the safety or preservation of the record in question.

8. EXEMPTION FROM DISCLOSURE OF INFORMATION:-

- a) information, the disclosure of which would prejudicially affect the sovereignty and integrity of India. The security, strategic, scientific or economic interests of the State, relation with foreign State or lead to incitement of an offence.
- b) Information which has been expressly forbidden to be published by any Court of law or tribunal or the disclosure of which may constitute contempt of court
- c) Information the disclosure of which would cause a breach of privilege of Parliament or the State Legislature
- d) Commercial confidence, trade secrets or intellectual property, the disclosure of which would harm the competitive position of a third party, unless the competent authority is satisfied that larger public interest warrants the disclosure of such information.
- e) Information available to a person in his fiduciary relationship
- f) Information received in confidence from foreign Government.
- g) Information the disclosure of which would endanger the life
- h) Information which would impede the process of investigation
- i) Cabinet papers including records.
- j) Personal information like relationship.

8. GROUNDS FOR REJECTION TO ACCESS IN CERTAIN CASES:-

Without prejudice to the provisions of section 8, the PIO may reject a request for information where such a request for providing access would involve an infringement of copyright subsisting in a person other than the State.

11. THIRD PARTY INFORMATION:- The PIO should write a letter to the concerned person within 5 days and the reply from him in writing and deal the matter with RTI.

18. POWERS AND FUNCTIONS OF INFORMATION COMMISSION:-

19. APPEAL

20. PENALTIES. Per day 250 at the max of Rs.25000/-

TIPS FOR PIO/APIO:- Many of the unwanted queries can be deflected by closely reading them in the light of the definition for the word "information" under section 2(f) by that merely question asking for clarification, reason for action can be very well refused.

Delay at any cost should be avoided for when the matter is taken up before the TNIC they view the case as to the delay involved in the case along with the nature of the information sought for. In most of the cases, the Commission has rights to punish the PIO. The TNIC is actually directing the furnishing of information after 30 days free of cost involving section 7(6). Hence, if the information required involves heavy number of pages, action should be taken to the address the petitioner to remit the fee at the authorized immediately. By that the PIO can postpone the limitation of 30 days for giving the reply and also can avoid posting with copies of documents free of cost.

The TNIC insists that the reply should be signed by the PIO himself. Unlike in other cases where in the S.O. or Supt. Is authorized to sign the fair copy. To monitor the movement of RTI rarely the PIO should ensure that his subordinates maintain a proper register for RTI papers. This will come handy at the time of sending the report to the TNIC for preparation of annual report. The PIO should at all times be careful not to ignore the summons from the TNIC . or otherwise it will lead to the legal complications.

FEE: per page Rs.2 or actual cost of samples or models for inspection first one hour no fee and Rs.5 for subsequent hours. Floppy or CD actual cost.